

ROUGH TERRAIN CRANE

GR-120NL・GR-120N

| 型 式 | 仕 様 | スペック番号 |
|----------|--------------------------------|-----------------|
| GR-120NL | 12t吊、6段ブーム、2段パワーチルトジブ、X型アウトリガ | GR-120N-2-00111 |
| GR-120NL | 12t吊、6段ブーム、2段パワーチルトジブ、H型アウトリガ | GR-120N-2-00112 |
| GR-120N | 4.9t吊、6段ブーム、2段パワーチルトジブ、X型アウトリガ | GR-120N-2-00113 |
| GR-120N | 4.9t吊、6段ブーム、2段パワーチルトジブ、H型アウトリガ | GR-120N-2-00114 |

主要諸元

●クレーン

| | | |
|--------------------|--|--|
| クレーン 容 量 | 5.3mブーム | 12,000kg×2.0m (8本掛) …GR-120NL 4,900kg×4.0m (4本掛) …GR-120N |
| | 9.0mブーム | 6,000kg×4.0m (4本掛) …GR-120NL 4,900kg×4.5m (4本掛) …GR-120N |
| | 12.7mブーム | 6,000kg×4.0m (4本掛) …GR-120NL 4,900kg×4.5m (4本掛) …GR-120N |
| | 16.4mブーム | 5,000kg×4.5m (4本掛) …GR-120NL 4,900kg×4.5m (4本掛) …GR-120N |
| | 20.1mブーム | 4,700kg×4.0m (4本掛) |
| | 23.8mブーム | 3,200kg×5.5m (4本掛) |
| | 3.6mジブ | 1,600kg×80° (1本掛) |
| | 5.5mジブ | 1,000kg×70° (1本掛) |
| | シングルトップ | 1,800kg (1本掛) |
| 最大地上揚程 | ブーム 24.5m ジブ 30.0m | |
| 最大作業半径 | ブーム 22.3m ジブ 23.3m | |
| ブーム長さ | 5.3m~23.8m | |
| ブーム伸縮長さ | 18.5m | |
| ブーム伸ばし速度 | 18.5m/52s | |
| ジブ長さ | 3.6m, 5.5m | |
| 巻上げ速度 (ロースピード) | 主 巻 | 125m/min (5層) |
| | 補 巻 | 110m/min (3層) |
| フック 巻上げ速度 | 主 巻 | 31.3m/min (4本掛) |
| | 補 巻 | 110m/min (1本掛) |
| 巻下げ速度 銚(ロースピード) | 主 巻 | 標準: 110m/min (5層)、高速: 155m/min (5層) |
| | 補 巻 | 標準: 100m/min (3層)、高速: 145m/min (3層) |
| ブーム起伏角度 | -3°~82° | |
| ブーム上げ速度 | -3°~82°/29s | |
| 旋 回 角 度 | 360°連続 | |
| 旋 回 速 度 | 2.4min ⁻¹ {rpm} | |
| ワイヤロープ | 主 巻 | 径11.2mm×長さ132m 難燃性ワイヤロープ |
| | 補 巻 | 径11.2mm×長さ66m 難燃性ワイヤロープ |
| ブーム形式 | 箱型6段油圧伸縮式(2・3段目同時、4・5・6段目同時) | |
| ブーム伸縮装置 | 複動油圧シリンダ直押し2本、ワイヤロープ式伸縮装置3基 | |
| ジブ形式 | ブーム下抱込格納式 2段(2段目引出式) オフセット5°~60° 油圧無段階傾斜式 | |
| シングルトップ形式 | 先端ブーム取付固定式 | |
| 巻上装置 | 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、高速巻下げ機能、シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付 | |
| ブーム起伏装置 | 複動油圧シリンダ直押し1本、圧力補償付流量調整弁付 | |
| 旋 回 装 置 | 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、ネガティブブレーキ | |
| アウトリガ | 全油圧式X型またはH型(フロート一体型)、スライド・ジャッキ各個操作装置付、張出幅最大4.7m、中間4.3m、3.5m、2.5m、最小1.7m(X型)、1.64m(H型) | |
| 操 作 方 式 | 油圧パイロット操作式 | |
| 作業時最大路面荷重 | 13.1t(GR-120NL)、10.6t(GR-120N) | |
| 動力取出方式 | P.T.O.湿式多板クラッチ式 | |
| 油 圧 ポ ン プ | 2連可変ピストンポンプ、2連ギヤポンプ | |
| 安 全 装 置 | 過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止機能、巻過防止装置、作業領域制御装置、アウトリガ張出幅検出装置、伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、パワーチルトシリンダ油圧ロック装置、水準器、油圧安全弁、ジャッキシリンダ油圧ロック装置、玉掛けロープはずれ止め | |
| 付 属 装 置 | 除湿機能付エアコン、作動油温度表示灯、AM・FMラジオ、オイルクーラー、視覚式ドラム回転指示装置、操作ペダル…ISO配列の場合:伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合:起伏用および伸縮用 衛星通信装置(HELLO-NET Owner's Site) | |
| 付 属 品 | 盤木(4枚) | |
| オ プ シ ョ ン | 拡声器、AML外部表示灯、路肩灯、マーカーランプ、道具箱 | |

●キャリヤ

| | | |
|---------------|---|--|
| 車名および型式 | タダノ EDR-T005 | |
| エンジン | 名 称 | 三菱4M50-TLE3A(過給機及び給気冷却器付) |
| | 形 式 | 水冷4サイクル4気筒直接噴射式ディーゼルエンジン |
| | 総排気量 | 4.899L |
| | 最高出力 | 129kW{175PS}/2,700min ⁻¹ {rpm} |
| トルクコンバータ形式 | 最大トルク | 530N・m{54.0kgf・m}/1,600min ⁻¹ {rpm} |
| | 3要素1段(自動ロックアップ機構付) | |
| 変 速 機 形 式 | 自動及び手動変速式、パワーシフト式(湿式多板クラッチ) 前進3段、後退1段(Hi,Lo付) | |
| 減 速 機 形 式 | まがり歯かさ歯車2段減速式 | |
| 駆 動 方 式 | 2輪駆動(4×2)・4輪駆動(4×4)切換式 | |
| 前 車 軸 形 式 | 全浮動式 | |
| 後 車 軸 形 式 | 全浮動式 | |
| 懸架方式 | 前 輪 | 縦置板ばね式 |
| | 後 輪 | 縦置板ばね式 |
| ステアリング形式 | 全油圧式パワーステアリング | |
| ブレーキ | 主ブレーキ | 空気油圧複合式、ディスクブレーキ |
| | 駐車ブレーキ | 機械式推進軸制動内部拡張式 |
| | 補助ブレーキ | 排気管開閉弁式排気ブレーキ 作業用補助制動装置 |
| フ レ ー ム | 箱形溶接構造 | |
| バ ッ テ リ | 12V-100Ah×2個(24V) | |
| 燃 料 タ ン ク 容 量 | 189L | |
| タイヤ | 前 輪 | 275/80 R22.5 151/148J |
| | 後 輪 | 275/80 R22.5 151/148J |
| キ ャ ブ | 乗車定員1人、内装付、ゴムマウント方式、フルアジャスタブル・サスペンションシート(ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)、アジャスト式ハンドル(チルト、伸縮)、間欠式フロント・天井ワイパ(ウォッシュ付)、パワーウインド、サイドバイザ | |
| 安 全 装 置 | 緊急かじ取装置、サスペンションロック装置、後輪ステアリングロック装置、エンジンオーバーラン警報装置、オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置 | |
| 付 属 装 置 | 集中給油装置(電動式はオプション)、電動格納ミラー(オプション) | |

●走行時寸法

| | | |
|-----|---------|---------|
| 全 長 | 7,540mm | |
| 全 幅 | 2,000mm | |
| 全 高 | 2,815mm | |
| 軸 距 | 2,750mm | |
| 輪 距 | 前 輪 | 1,680mm |
| | 後 輪 | 1,680mm |

●走行性能

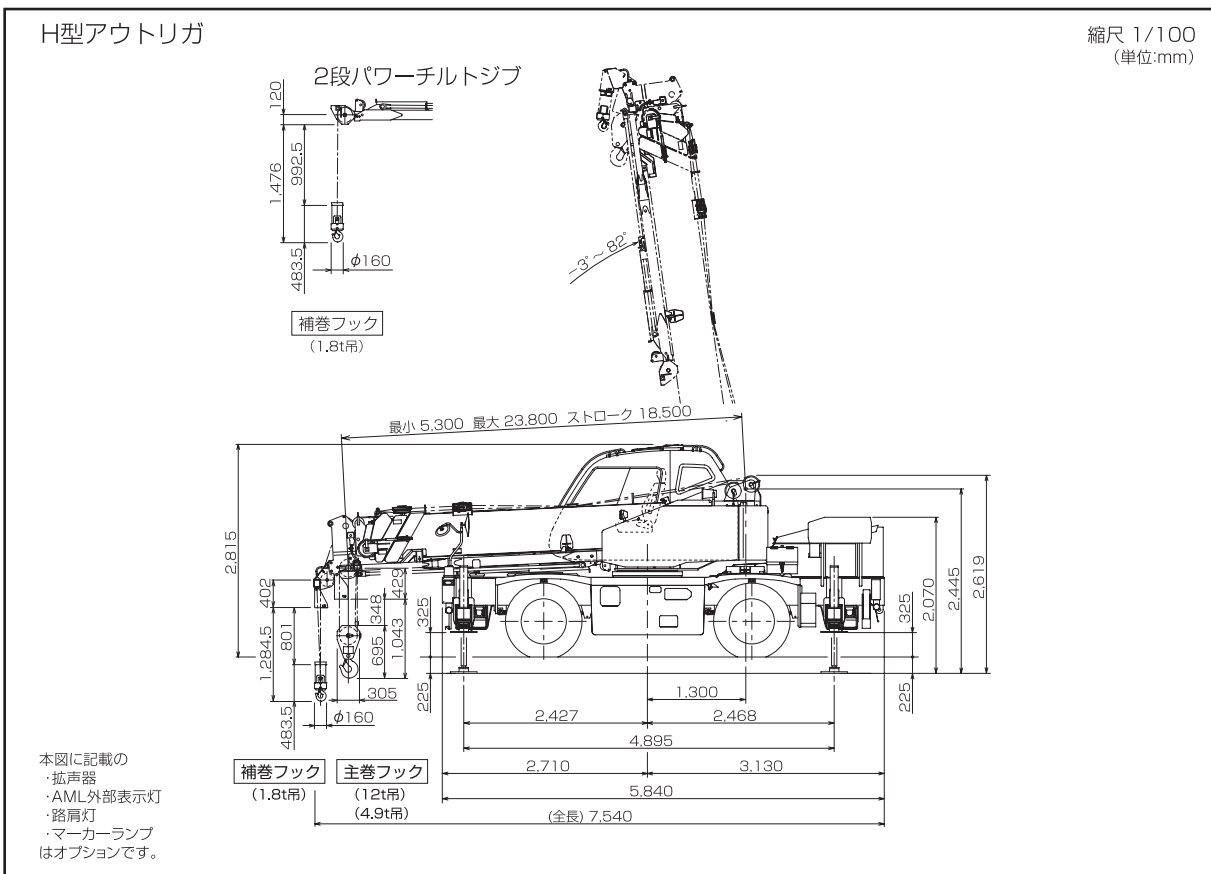
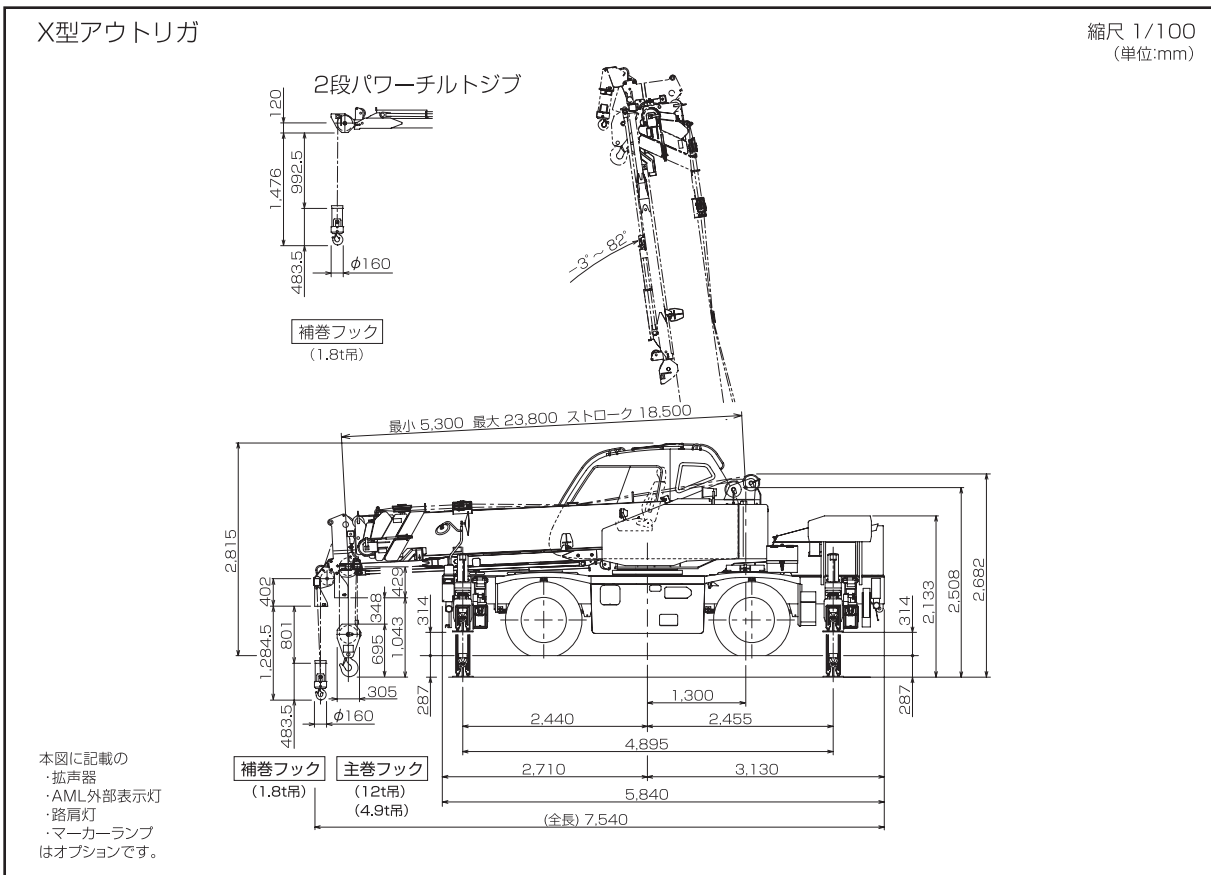
| | |
|----------------|----------------|
| 最 高 速 度 | 49km/h |
| 登 坂 能 力 (tanθ) | 0.53 |
| 最 小 回 転 半 径 | 3.8m(4輪ステアリング) |
| | 6.5m(2輪ステアリング) |

●重量

| | |
|-----------|----------|
| 車 両 総 重 量 | 14,145kg |
| 前 軸 重 | 7,100kg |
| 後 軸 重 | 7,045kg |

寸法・重量関係

■主要寸法図

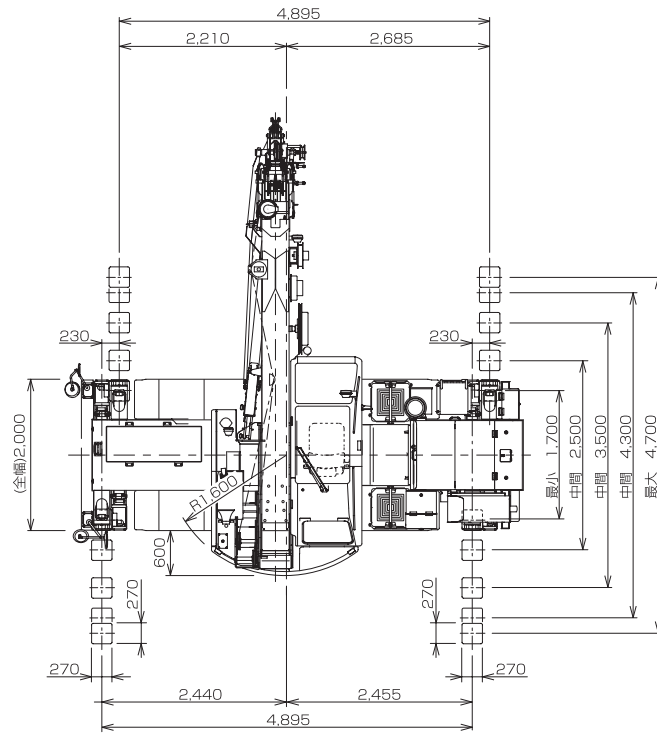


寸法・重量関係

■主要寸法図

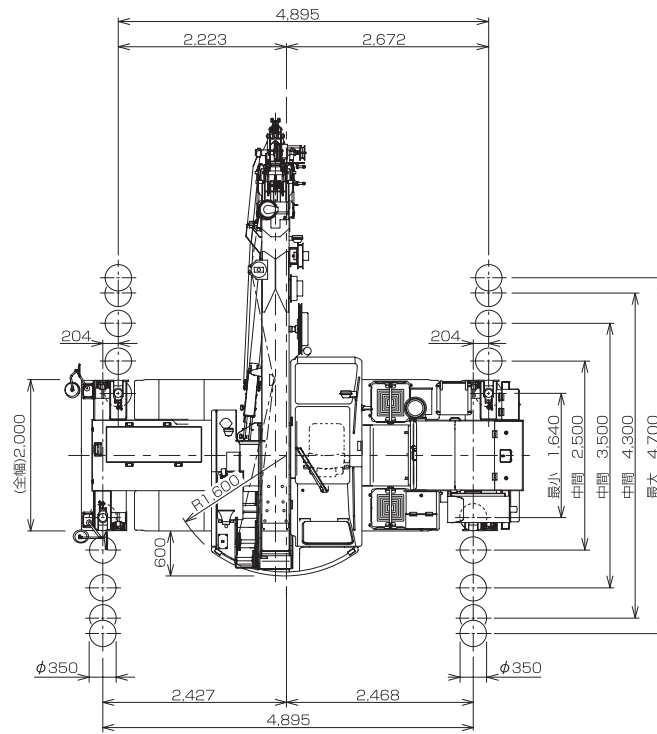
X型アウトリガ

縮尺 1/100
(単位:mm)



H型アウトリガ

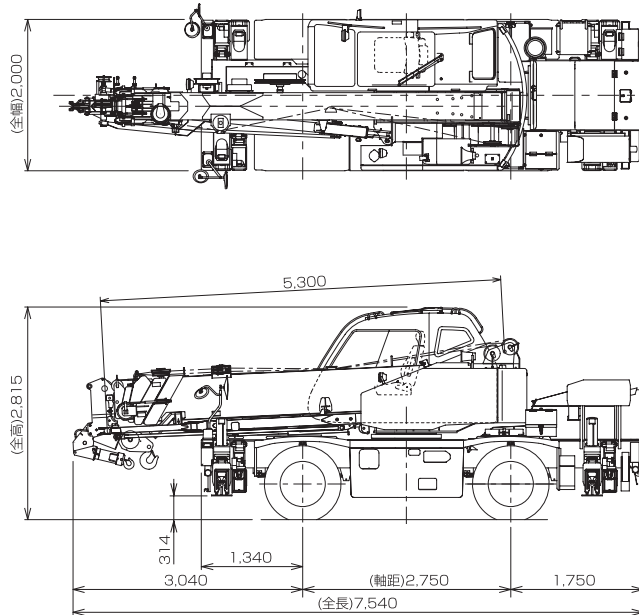
縮尺 1/100
(単位:mm)



寸法・重量関係

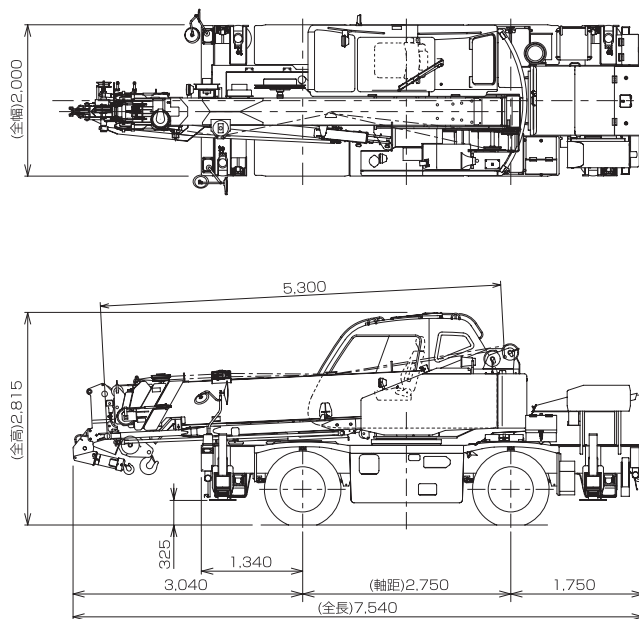
■外観図

X型アウトリガ

縮尺 1/100
(単位:mm)

本図に記載の電動格納ミラー、拡声器、AML外部表示灯、路肩灯、マーカーランプはオプションです。

H型アウトリガ

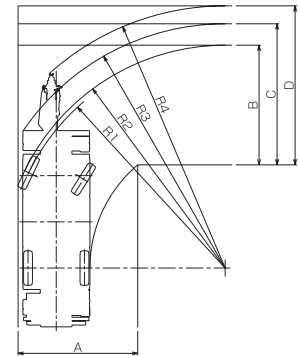
縮尺 1/100
(単位:mm)

本図に記載の電動格納ミラー、拡声器、AML外部表示灯、路肩灯、マーカーランプはオプションです。

■最小直角通路幅

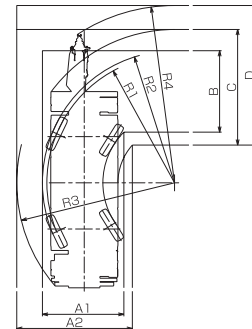
●前2輪ステアリングで右折する場合

- R1=6.50m (最小回転半径)
- R2=6.63m (最外輪端回転半径)
- R3=7.27m (車体回転半径)
- R4=7.80m (フーム先端回転半径)
- A=3.56m (入口通路幅)
- B=3.56m (車輪出口通路幅)
- C=4.20m (車体出口通路幅)
- D=4.73m (フーム先端出口通路幅)



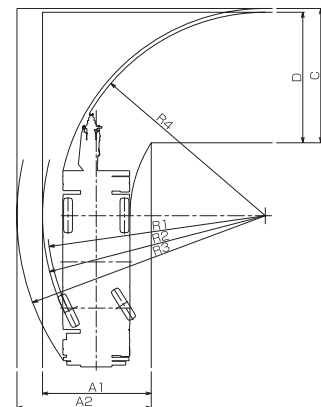
●4輪ステアリングで右折する場合

- R1=3.80m (最小回転半径)
- R2=3.93m (最外輪端回転半径)
- R3=4.70m (車体回転半径)
- R4=5.28m (フーム先端回転半径)
- A1=2.42m (車輪入口通路幅)
- A2=3.44m (車体入口通路幅)
- B=2.42m (車輪出口通路幅)
- C=3.44m (車体出口通路幅)
- D=4.15m (フーム先端出口通路幅)



●後2輪ステアリングで右折する場合

- R1=6.50m (最小回転半径)
- R2=6.63m (最外輪端回転半径)
- R3=7.39m (車体回転半径)
- R4=6.06m (フーム先端回転半径)
- A1=3.24m (車輪入口通路幅)
- A2=4.00m (車体入口通路幅)
- C=4.00m (車体出口通路幅)
- D=3.88m (フーム先端出口通路幅)



(注) 上記数値は計算値です。

ブーム・ジブ

■定格総荷重表

①アウトリガ使用

[ブーム]

単位: (t)

| ブーム長さ 作業半径 | アウトリガ最大張出 (4.7m) ー全周ー | | | | | |
|---------------|-----------------------|-----------|-------------|-----------|------------|-------|
| | 5.3m | 9.0m | 12.7m | 16.4m | 20.1m | 23.8m |
| 1.0m | 12.0(4.9) | 6.0 (4.9) | | | | |
| 1.5m | 12.0(4.9) | 6.0 (4.9) | 6.0 (4.9) | | | |
| 2.0m | 12.0(4.9) | 6.0 (4.9) | 6.0 (4.9) | 5.0 (4.9) | | |
| 2.5m | 10.0(4.9) | 6.0 (4.9) | 6.0 (4.9) | 5.0 (4.9) | 4.7 | |
| 3.0m | 8.2(4.9) | 6.0 (4.9) | 6.0 (4.9) | 5.0 (4.9) | 4.7 | |
| 3.5m | 7.0(4.9) | 6.0 (4.9) | 6.0 (4.9) | 5.0 (4.9) | 4.7 | 3.2 |
| 4.0m | 6.1(4.9) | 6.0 (4.9) | 6.0 (4.9) | 5.0 (4.9) | 4.7 | 3.2 |
| 4.5m | | 5.35(4.9) | 5.3 (4.9) | 5.0 (4.9) | 4.5 | 3.2 |
| 5.0m | | 4.7 | 4.65 | 4.6 | 4.05 | 3.2 |
| 5.5m | | 4.15 | 4.15 | 4.2 | 3.7 | 3.2 |
| 6.0m | | 3.75 | 3.7 | 3.8 | 3.4 | 3.0 |
| 7.0m | | 3.05 | 3.0 | 3.2 | 2.9 | 2.6 |
| 8.0m | | 2.7(7.7m) | 2.45 | 2.65 | 2.5 | 2.25 |
| 9.0m | | | 2.05 | 2.25 | 2.2 | 1.95 |
| 10.0m | | | 1.7 | 1.9 | 1.95 | 1.75 |
| 11.0m | | | 1.35 | 1.6 | 1.75 | 1.55 |
| 12.0m | | | 1.25(11.4m) | 1.35 | 1.45 | 1.4 |
| 13.0m | | | | 1.15 | 1.25 | 1.25 |
| 14.0m | | | | 0.98 | 1.05 | 1.15 |
| 15.0m | | | | 0.83 | 0.92 | 1.0 |
| 16.0m | | | | | 0.79 | 0.86 |
| 17.0m | | | | | 0.67 | 0.75 |
| 18.0m | | | | | 0.58 | 0.65 |
| 19.0m | | | | | 0.5(18.7m) | 0.56 |
| 20.0m | | | | | | 0.48 |
| 22.0m | | | | | | 0.35 |
| 22.3m | | | | | | 0.32 |
| A (°) | 0~82 | | | | | |

()内は、GR-120N型の値です。

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ブーム]

単位: (t)

| ブーム長さ 作業半径 | アウトリガ中間張出 (4.3m) ー側方ー | | | | | |
|---------------|-----------------------|-----------|-----------|------------|-------|-------------|
| | 5.3m | 9.0m | 12.7m | 16.4m | 20.1m | 23.8m |
| 1.0m | 12.0(4.9) | 6.0 (4.9) | | | | |
| 1.5m | 12.0(4.9) | 6.0 (4.9) | 6.0 (4.9) | | | |
| 2.0m | 12.0(4.9) | 6.0 (4.9) | 6.0 (4.9) | 5.0 (4.9) | | |
| 2.5m | 10.0(4.9) | 6.0 (4.9) | 6.0 (4.9) | 5.0 (4.9) | 4.7 | |
| 3.0m | 8.2(4.9) | 6.0 (4.9) | 6.0 (4.9) | 5.0 (4.9) | 4.7 | |
| 3.5m | 7.0(4.9) | 6.0 (4.9) | 6.0 (4.9) | 5.0 (4.9) | 4.7 | 3.2 |
| 4.0m | 6.1(4.9) | 6.0 (4.9) | 6.0 (4.9) | 5.0 (4.9) | 4.7 | 3.2 |
| 4.5m | | 5.35(4.9) | 5.3 (4.9) | 5.0 (4.9) | 4.5 | 3.2 |
| 5.0m | | 4.7 | 4.65 | 4.6 | 4.05 | 3.2 |
| 5.5m | | 4.15 | 4.15 | 4.2 | 3.7 | 3.2 |
| 6.0m | | 3.75 | 3.7 | 3.8 | 3.4 | 3.0 |
| 7.0m | | 3.05 | 3.0 | 3.2 | 2.9 | 2.6 |
| 8.0m | | 2.6(7.7m) | 2.4 | 2.65 | 2.5 | 2.25 |
| 9.0m | | | 1.9 | 2.1 | 2.15 | 1.95 |
| 10.0m | | | 1.5 | 1.7 | 1.75 | 1.75 |
| 11.0m | | | 1.2 | 1.35 | 1.45 | 1.5 |
| 12.0m | | | | 1.1(11.4m) | 1.1 | 1.2 |
| 13.0m | | | | | 0.9 | 1.0 |
| 14.0m | | | | | 0.75 | 0.85 |
| 15.0m | | | | | 0.6 | 0.7 |
| 16.0m | | | | | | 0.6 |
| 17.0m | | | | | | 0.5 |
| 18.0m | | | | | | 0.4 |
| 19.0m | | | | | | 0.35(18.7m) |
| 20.0m | | | | | | 0.35 |
| A (°) | 0~82 | | | | | |

()内は、GR-120N型の値です。

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ] (23.8mブーム)

| ジブ長さ オフセット | アウトリガ最大張出 (4.7m) ー全周ー | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----------------------|----------|---------|----------|---------|----------|-----------------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|
| | 23.8mブーム+3.6mジブ | | | | | | 23.8mブーム+5.5mジブ | | | | | | | | | |
| | 5° | | 25° | | 45° | | 60° | | 5° | | 25° | | 45° | | 60° | |
| ブーム角度 | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) |
| 82° | 4.1 | 1.6 | 5.4 | 1.4 | 6.3 | 1.0 | 6.6 | 0.65 | 4.5 | 1.0 | 6.5 | 1.0 | 7.8 | 0.65 | 8.4 | 0.4 |
| 80° | 5.1 | 1.6 | 6.4 | 1.4 | 7.2 | 1.0 | 7.5 | 0.65 | 5.6 | 1.0 | 7.6 | 1.0 | 8.8 | 0.65 | 9.3 | 0.4 |
| 75° | 7.6 | 1.55 | 8.7 | 1.2 | 9.4 | 0.93 | 9.6 | 0.65 | 8.3 | 1.0 | 10.1 | 0.85 | 11.1 | 0.63 | 11.5 | 0.4 |
| 70° | 9.9 | 1.25 | 11.0 | 1.0 | 11.6 | 0.85 | 11.7 | 0.65 | 10.8 | 1.0 | 12.4 | 0.72 | 13.3 | 0.58 | 13.5 | 0.4 |
| 65° | 12.1 | 1.05 | 13.1 | 0.9 | 13.6 | 0.77 | 13.6 | 0.65 | 13.1 | 0.81 | 14.6 | 0.61 | 15.4 | 0.52 | 15.5 | 0.4 |
| 60° | 14.2 | 0.9 | 15.1 | 0.8 | 15.5 | 0.7 | 15.5 | 0.65 | 15.3 | 0.69 | 16.7 | 0.55 | 17.3 | 0.48 | 17.3 | 0.4 |
| 55° | 16.1 | 0.72 | 16.9 | 0.66 | 17.3 | 0.65 | | | 17.4 | 0.58 | 18.6 | 0.5 | 19.1 | 0.45 | | |
| 50° | 17.9 | 0.55 | 18.6 | 0.53 | 18.9 | 0.52 | | | 19.3 | 0.49 | 20.4 | 0.44 | 20.7 | 0.4 | | |
| 45° | 19.5 | 0.4 | 20.1 | 0.37 | 20.3 | 0.4 | | | 21.0 | 0.36 | 21.9 | 0.34 | 22.1 | 0.35 | | |
| 40° | 21.0 | 0.28 | 21.5 | 0.27 | | | | | 22.5 | 0.23 | 23.3 | 0.24 | | | | |
| 35° | 22.3 | 0.2 | 22.7 | 0.19 | | | | | | | | | | | | |
| A (°) | 34~82 | | | | 44~82 | | 59~82 | | 39~82 | | | | 44~82 | | 59~82 | |

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ] (23.8mブーム)

| ジブ長さ オフセット | アウトリガ中間張出 (4.3m) ー側方ー | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----------------------|----------|---------|----------|---------|----------|-----------------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|
| | 23.8mブーム+3.6mジブ | | | | | | 23.8mブーム+5.5mジブ | | | | | | | | | |
| | 5° | | 25° | | 45° | | 60° | | 5° | | 25° | | 45° | | 60° | |
| ブーム角度 | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) |
| 82° | 4.1 | 1.6 | 5.4 | 1.4 | 6.3 | 1.0 | 6.6 | 0.65 | 4.5 | 1.0 | 6.5 | 1.0 | 7.8 | 0.65 | 8.4 | 0.4 |
| 80° | 5.1 | 1.6 | 6.4 | 1.4 | 7.2 | 1.0 | 7.5 | 0.65 | 5.6 | 1.0 | 7.6 | 1.0 | 8.8 | 0.65 | 9.3 | 0.4 |
| 75° | 7.6 | 1.55 | 8.7 | 1.2 | 9.4 | 0.93 | 9.6 | 0.65 | 8.3 | 1.0 | 10.1 | 0.85 | 11.1 | 0.63 | 11.5 | 0.4 |
| 70° | 9.9 | 1.25 | 11.0 | 1.0 | 11.6 | 0.85 | 11.7 | 0.65 | 10.8 | 1.0 | 12.4 | 0.72 | 13.3 | 0.58 | 13.5 | 0.4 |
| 65° | 12.1 | 1.05 | 13.1 | 0.9 | 13.6 | 0.77 | 13.6 | 0.65 | 13.1 | 0.81 | 14.6 | 0.61 | 15.4 | 0.52 | 15.5 | 0.4 |
| 60° | 14.2 | 0.85 | 15.1 | 0.8 | 15.5 | 0.7 | 15.5 | 0.65 | 15.3 | 0.69 | 16.7 | 0.55 | 17.3 | 0.48 | 17.3 | 0.4 |
| 55° | 16.1 | 0.63 | 16.9 | 0.6 | 17.3 | 0.6 | | | 17.4 | 0.55 | 18.6 | 0.5 | 19.1 | 0.45 | | |
| 50° | 17.8 | 0.46 | 18.6 | 0.43 | 18.8 | 0.43 | | | 19.2 | 0.4 | 20.3 | 0.38 | 20.6 | 0.36 | | |
| 45° | 19.5 | 0.32 | 20.1 | 0.3 | 20.2 | 0.3 | | | 21.0 | 0.28 | 21.9 | 0.26 | 22.1 | 0.25 | | |
| 40° | 20.9 | 0.2 | 21.4 | 0.19 | | | | | | | | | | | | |
| A (°) | 39~82 | | | | 44~82 | | 59~82 | | 44~82 | | | | 59~82 | | | |

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ] (23.8mブーム)

| ジブ長さ オフセット | アウトリガ中間張出 (3.5m) ー側方ー | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----------------------|----------|---------|----------|---------|----------|-----------------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|
| | 23.8mブーム+3.6mジブ | | | | | | 23.8mブーム+5.5mジブ | | | | | | | | | |
| | 5° | | 25° | | 45° | | 60° | | 5° | | 25° | | 45° | | 60° | |
| ブーム角度 | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) |
| 82° | 4.1 | 1.6 | 5.4 | 1.4 | 6.3 | 1.0 | 6.6 | 0.65 | 4.5 | 1.0 | 6.5 | 1.0 | 7.8 | 0.65 | 8.4 | 0.4 |
| 80° | 5.1 | 1.6 | 6.4 | 1.4 | 7.2 | 1.0 | 7.5 | 0.65 | 5.6 | 1.0 | 7.6 | 1.0 | 8.8 | 0.65 | 9.3 | 0.4 |
| 75° | 7.6 | 1.55 | 8.7 | 1.2 | 9.4 | 0.93 | 9.6 | 0.65 | 8.3 | 1.0 | 10.1 | 0.85 | 11.1 | 0.63 | 11.5 | 0.4 |
| 70° | 9.9 | 1.25 | 11.0 | 1.0 | 11.6 | 0.85 | 11.7 | 0.65 | 10.8 | 1.0 | 12.4 | 0.72 | 13.3 | 0.58 | 13.5 | 0.4 |
| 65° | 12.0 | 0.83 | 13.0 | 0.75 | 13.6 | 0.74 | 13.6 | 0.65 | 13.1 | 0.75 | 14.6 | 0.61 | 15.4 | 0.52 | 15.5 | 0.4 |
| 60° | 14.0 | 0.56 | 15.0 | 0.52 | 15.5 | 0.5 | 15.4 | 0.49 | 15.1 | 0.49 | 16.6 | 0.42 | 17.3 | 0.4 | 17.3 | 0.38 |
| 55° | 15.9 | 0.34 | 16.8 | 0.31 | 17.1 | 0.3 | | | 17.1 | 0.3 | 18.4 | 0.27 | 19.0 | 0.24 | | |
| A (°) | 54~82 | | | | 59~82 | | 54~82 | | | | 59~82 | | | | | |

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

ブーム・ジブ

[ブーム]

単位:(t)

| ブーム長さ 作業半径 | アウトリガ中間張出 (3.5m) 一側方 | | | | | |
|---------------|----------------------|-------------|-----------|-----------|-------|-------|
| | 5.3m | 9.0m | 12.7m | 16.4m | 20.1m | 23.8m |
| 1.0m | 12.0(4.9) | 6.0 (4.9) | | | | |
| 1.5m | 12.0(4.9) | 6.0 (4.9) | 6.0 (4.9) | | | |
| 2.0m | 12.0(4.9) | 6.0 (4.9) | 6.0 (4.9) | 5.0 (4.9) | | |
| 2.5m | 10.0(4.9) | 6.0 (4.9) | 6.0 (4.9) | 5.0 (4.9) | 4.7 | |
| 3.0m | 8.2(4.9) | 6.0 (4.9) | 6.0 (4.9) | 5.0 (4.9) | 4.7 | |
| 3.5m | 7.0(4.9) | 6.0 (4.9) | 6.0 (4.9) | 5.0 (4.9) | 4.7 | 3.2 |
| 4.0m | 6.1(4.9) | 6.0 (4.9) | 6.0 (4.9) | 5.0 (4.9) | 4.7 | 3.2 |
| 4.5m | | 5.0 (4.9) | 5.0 (4.9) | 5.0 (4.9) | 4.5 | 3.2 |
| 5.0m | 4.05 | 4.05 | 4.4 | 4.05 | 3.2 | |
| 5.5m | 3.4 | 3.35 | 3.75 | 3.7 | 3.2 | |
| 6.0m | 2.9 | 2.85 | 3.15 | 3.3 | 3.0 | |
| 7.0m | 2.15 | 2.1 | 2.35 | 2.5 | 2.5 | |
| 8.0m | 1.75(7.7m) | 1.55 | 1.8 | 1.9 | 2.0 | |
| 9.0m | | 1.15 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | |
| 10.0m | | 0.85 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | |
| 11.0m | | 0.65 | 0.85 | 0.95 | 1.05 | |
| 12.0m | | 0.55(11.4m) | 0.65 | 0.75 | 0.85 | |
| 13.0m | | | 0.5 | 0.6 | 0.7 | |
| 14.0m | | | 0.35 | 0.45 | 0.55 | |
| 15.0m | | | 0.25 | 0.35 | 0.45 | |
| 16.0m | | | | 0.25 | 0.35 | |
| 17.0m | | | | | 0.25 | |
| A (°) | 0~82 | | | 21~82 | | 36~82 |

()内は、GR-120N型の値です。

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ブーム]

単位:(t)

| ブーム長さ 作業半径 | アウトリガ中間張出 (2.5m) 一側方 | | | | | | | | | |
|---------------|----------------------|------------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--|-------|--|
| | 5.3m | 9.0m | 12.7m | 16.4m | 20.1m | 23.8m | | | | |
| 1.0m | 12.0 (4.9) | 6.0 (4.9) | | | | | | | | |
| 1.5m | 12.0 (4.9) | 6.0 (4.9) | 6.0 (4.9) | | | | | | | |
| 2.0m | 12.0 (4.9) | 6.0 (4.9) | 6.0 (4.9) | 5.0 (4.9) | | | | | | |
| 2.5m | 8.0 (4.9) | 6.0 (4.9) | 6.0 (4.9) | 5.0 (4.9) | 4.7 | | | | | |
| 3.0m | 5.7 (4.9) | 5.6 (4.9) | 5.6 (4.9) | 5.0 (4.9) | 4.7 | | | | | |
| 3.5m | 4.25 | 4.4 | 4.4 | 4.5 | 4.5 | 3.2 | | | | |
| 4.0m | 3.45 | 3.45 | 3.4 | 3.6 | 3.7 | 3.2 | | | | |
| 4.5m | | 2.7 | 2.7 | 2.95 | 3.1 | 3.0 | | | | |
| 5.0m | | 2.2 | 2.2 | 2.4 | 2.6 | 2.7 | | | | |
| 5.5m | | 1.8 | 1.8 | 2.0 | 2.2 | 2.3 | | | | |
| 6.0m | | 1.5 | 1.45 | 1.7 | 1.85 | 2.0 | | | | |
| 7.0m | | 1.0 | 1.0 | 1.2 | 1.3 | 1.45 | | | | |
| 8.0m | | 0.75(7.7m) | 0.65 | 0.85 | 0.95 | 1.1 | | | | |
| 9.0m | | | 0.4 | 0.6 | 0.7 | 0.85 | | | | |
| 10.0m | | | 0.2 | 0.4 | 0.5 | 0.65 | | | | |
| 11.0m | | | | 0.25 | 0.35 | 0.45 | | | | |
| 12.0m | | | | | 0.2 | 0.3 | | | | |
| 13.0m | | | | | | 0.2 | | | | |
| A (°) | 0~82 | | 19~82 | | 33~82 | | 44~82 | | 50~82 | |

()内は、GR-120N型の値です。

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ジブ] (23.8mブーム)

| ジブ長さ オフセット | アウトリガ中間張出 (2.5m) 一側方 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----------------------|----------|---------|----------|---------|----------|-----------------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|--|--|
| | 23.8mブーム+3.6mジブ | | | | | | 23.8mブーム+5.5mジブ | | | | | | | | | | | |
| | 5° | | 25° | | 45° | | 60° | | 5° | | 25° | | 45° | | 60° | | | |
| ブーム角度 | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | | |
| 82° | 4.1 | 1.6 | 5.4 | 1.4 | 6.3 | 1.0 | 6.6 | 0.65 | 4.5 | 1.0 | 6.5 | 1.0 | 7.8 | 0.65 | 8.4 | 0.4 | | |
| 75° | 7.5 | 1.15 | 8.6 | 0.95 | 9.4 | 0.8 | 9.6 | 0.65 | 8.3 | 1.0 | 10.0 | 0.8 | 11.1 | 0.63 | 11.5 | 0.4 | | |
| 70° | 9.7 | 0.61 | 10.8 | 0.53 | 11.5 | 0.48 | 11.6 | 0.48 | 10.5 | 0.52 | 12.2 | 0.44 | 13.2 | 0.38 | 13.5 | 0.37 | | |
| 65° | 11.8 | 0.28 | 12.8 | 0.24 | 13.4 | 0.22 | 13.4 | 0.22 | 12.7 | 0.22 | | | | | | | | |
| A (°) | 64~82 | | | | | | 64~82 | | | | | | 69~82 | | | | | |

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ジブ] (20.1mブーム)

| ジブ長さ オフセット | アウトリガ最大張出 (4.7m) 一側方 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----------------------|----------|---------|----------|---------|----------|-----------------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|-------|--|--|--|-------|--|--|--|
| | 20.1mブーム+3.6mジブ | | | | | | 20.1mブーム+5.5mジブ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5° | | 25° | | 45° | | 60° | | 5° | | 25° | | 45° | | 60° | | | | | | | | | |
| ブーム角度 | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | | | | | | | | |
| 82° | 3.5 | 1.6 | 4.7 | 1.4 | 5.6 | 1.0 | 6.0 | 0.65 | 3.9 | 1.0 | 5.8 | 1.0 | 7.1 | 0.65 | 7.8 | 0.4 | | | | | | | | |
| 80° | 4.3 | 1.6 | 5.5 | 1.4 | 6.4 | 1.0 | 6.7 | 0.65 | 4.8 | 1.0 | 6.7 | 1.0 | 8.0 | 0.65 | 8.6 | 0.4 | | | | | | | | |
| 75° | 6.4 | 1.6 | 7.5 | 1.3 | 8.3 | 0.95 | 8.5 | 0.65 | 7.1 | 1.0 | 8.8 | 0.88 | 9.9 | 0.63 | 10.4 | 0.4 | | | | | | | | |
| 70° | 8.4 | 1.45 | 9.4 | 1.15 | 10.1 | 0.9 | 10.2 | 0.65 | 9.2 | 1.0 | 10.8 | 0.79 | 11.8 | 0.58 | 12.1 | 0.4 | | | | | | | | |
| 65° | 10.3 | 1.25 | 11.2 | 1.05 | 11.8 | 0.86 | 11.8 | 0.65 | 11.3 | 0.96 | 12.8 | 0.72 | 13.6 | 0.55 | 13.7 | 0.4 | | | | | | | | |
| 60° | 12.1 | 1.1 | 12.9 | 0.95 | 13.4 | 0.8 | 13.4 | 0.65 | 13.2 | 0.84 | 14.5 | 0.67 | 15.2 | 0.52 | 15.3 | 0.4 | | | | | | | | |
| 55° | 13.7 | 0.92 | 14.5 | 0.81 | 14.9 | 0.75 | | | 15.0 | 0.73 | 16.2 | 0.62 | 16.8 | 0.49 | | | | | | | | | | |
| 50° | 15.3 | 0.74 | 16.0 | 0.68 | 16.2 | 0.62 | | | 16.7 | 0.64 | 17.8 | 0.56 | 18.1 | 0.45 | | | | | | | | | | |
| 45° | 16.7 | 0.56 | 17.3 | 0.52 | 17.5 | 0.5 | | | 18.2 | 0.48 | 19.2 | 0.44 | 19.4 | 0.4 | | | | | | | | | | |
| 40° | 18.0 | 0.42 | 18.5 | 0.39 | | | | | 19.6 | 0.35 | 20.3 | 0.32 | | | | | | | | | | | | |
| 35° | 19.1 | 0.31 | 19.5 | 0.29 | | | | | 20.8 | 0.26 | 21.4 | 0.24 | | | | | | | | | | | | |
| 30° | 20.1 | 0.23 | 20.4 | 0.22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A (°) | 29~82 | | | | 44~82 | | | | 59~82 | | | | 34~82 | | | | 44~82 | | | | 59~82 | | | |

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ジブ] (20.1mブーム)

| ジブ長さ オフセット | アウトリガ中間張出 (4.3m) 一側方 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----------------------|----------|---------|----------|---------|----------|-----------------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|-------|--|--|--|-------|--|--|--|
| | 20.1mブーム+3.6mジブ | | | | | | 20.1mブーム+5.5mジブ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5° | | 25° | | 45° | | 60° | | 5° | | 25° | | 45° | | 60° | | | | | | | | | |
| ブーム角度 | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | | | | | | | | |
| 82° | 3.5 | 1.6 | 4.7 | 1.4 | 5.6 | 1.0 | 6.0 | 0.65 | 3.9 | 1.0 | 5.8 | 1.0 | 7.1 | 0.65 | 7.8 | 0.4 | | | | | | | | |
| 80° | 4.3 | 1.6 | 5.5 | 1.4 | 6.4 | 1.0 | 6.7 | 0.65 | 4.8 | 1.0 | 6.7 | 1.0 | 8.0 | 0.65 | 8.6 | 0.4 | | | | | | | | |
| 75° | 6.4 | 1.6 | 7.5 | 1.3 | 8.3 | 0.95 | 8.5 | 0.65 | 7.1 | 1.0 | 8.8 | 0.88 | 9.9 | 0.63 | 10.4 | 0.4 | | | | | | | | |
| 70° | 8.4 | 1.45 | 9.4 | 1.15 | 10.1 | 0.9 | 10.2 | 0.65 | 9.2 | 1.0 | 10.8 | 0.79 | 11.8 | 0.58 | 12.1 | 0.4 | | | | | | | | |
| 65° | 10.3 | 1.25 | 11.2 | 1.05 | 11.8 | 0.86 | 11.8 | 0.65 | 11.3 | 0.96 | 12.8 | 0.72 | 13.6 | 0.55 | 13.7 | 0.4 | | | | | | | | |
| 60° | 12.0 | 1.05 | 12.9 | 0.95 | 13.4 | 0.8 | 13.4 | 0.65 | 13.2 | 0.84 | 14.5 | 0.67 | 15.2 | 0.52 | 15.3 | 0.4 | | | | | | | | |
| 55° | 13.7 | 0.8 | 14.5 | 0.73 | 14.9 | 0.69 | | | 15.0 | 0.7 | 16.2 | 0.62 | 16.8 | 0.49 | | | | | | | | | | |
| 50° | 15.2 | 0.57 | 15.9 | 0.52 | 16.2 | 0.51 | | | 16.7 | 0.49 | 17.8 | 0.44 | 18.1 | 0.41 | | | | | | | | | | |
| 45° | 16.7 | 0.4 | 17.3 | 0.37 | 17.5 | 0.36 | | | 18.2 | 0.34 | 19.1 | 0.3 | 19.3 | 0.29 | | | | | | | | | | |
| 40° | 18.0 | 0.27 | 18.5 | 0.26 | | | | | 19.5 | 0.23 | 20.3 | 0.2 | | | | | | | | | | | | |
| 35° | 19.1 | 0.18 | 19.5 | 0.17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A (°) | 34~82 | | | | 44~82 | | | | 59~82 | | | | 39~82 | | | | 44~82 | | | | 59~82 | | | |

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

ブーム・ジブ

[ブーム]

単位: (t)

| ブーム長さ 作業半径 | アウトリガ最小張出 (1.7m X型アウトリガ) (1.64m H型アウトリガ) - 側方 | | | | | |
|---------------|--|----------|----------|----------|-------|-------|
| | 5.3m | 9.0m | 12.7m | 16.4m | 20.1m | 23.8m |
| 1.0m | 8.0(4.9) | 6.0(4.9) | | | | |
| 1.5m | 7.0(4.9) | 6.0(4.9) | 6.0(4.9) | | | |
| 2.0m | 5.5(4.9) | 5.4(4.9) | 5.5(4.9) | 5.0(4.9) | | |
| 2.5m | 3.7 | 3.8 | 3.55 | 3.2 | 3.2 | |
| 3.0m | 2.7 | 2.85 | 2.65 | 2.6 | 2.6 | |
| 3.5m | 2.1 | 2.0 | 2.0 | 2.05 | 2.1 | 2.1 |
| 4.0m | 1.6 | 1.55 | 1.55 | 1.6 | 1.7 | 1.75 |
| 4.5m | | 1.2 | 1.2 | 1.25 | 1.4 | 1.45 |
| 5.0m | | 0.9 | 0.95 | 1.0 | 1.15 | 1.25 |
| 5.5m | | 0.7 | 0.75 | 0.8 | 0.95 | 1.05 |
| 6.0m | | 0.55 | 0.55 | 0.65 | 0.8 | 0.9 |
| 7.0m | | 0.25 | 0.2 | 0.4 | 0.55 | 0.6 |
| 8.0m | | | | | | 0.35 |
| A (°) | 0~82 | 18~82 | 50~82 | 56~82 | 60~82 | 63~82 |

()内は、GR-120N型の値です。

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

② アウトリガ不使用

単位: (t)

| ブーム長さ | 静止時 | | | | | | 走行時 (1.6km/h以下) | | | | | |
|-------|------|-------|-------|-------|-------|------|-----------------|-------|-------|-------|-------|------|
| | 5.3m | | 9.0m | | 12.7m | | 5.3m | | 9.0m | | 12.7m | |
| 作業半径 | 前方 | 全周 | 前方 | 全周 | 前方 | 全周 | 前方 | 全周 | 前方 | 全周 | 前方 | 全周 |
| 1.0m | 3.6 | 2.8 | 3.6 | 2.8 | | | 3.2 | 2.0 | 3.2 | 2.0 | | |
| 1.5m | 3.6 | 2.8 | 3.6 | 2.8 | 3.6 | 2.8 | 3.2 | 2.0 | 3.2 | 2.0 | 3.2 | 2.0 |
| 2.0m | 3.4 | 2.8 | 3.4 | 2.8 | 3.4 | 2.8 | 3.0 | 2.0 | 3.0 | 2.0 | 3.0 | 2.0 |
| 2.5m | 3.1 | 2.15 | 3.1 | 2.1 | 3.1 | 2.05 | 2.8 | 1.55 | 2.75 | 1.5 | 2.65 | 1.45 |
| 3.0m | 2.65 | 1.6 | 2.6 | 1.55 | 2.55 | 1.5 | 2.4 | 1.1 | 2.3 | 1.05 | 2.2 | 1.0 |
| 3.5m | 2.3 | 1.25 | 2.2 | 1.2 | 2.1 | 1.1 | 2.0 | 0.85 | 1.9 | 0.75 | 1.8 | 0.65 |
| 4.0m | 2.0 | 0.9 | 1.9 | 0.8 | 1.7 | 0.7 | 1.7 | 0.6 | 1.65 | 0.5 | 1.5 | 0.4 |
| 4.5m | | | 1.6 | 0.5 | 1.4 | 0.4 | | | 1.4 | 0.3 | 1.25 | |
| 5.0m | | | 1.3 | | 1.1 | | | | 1.15 | | 1.0 | |
| 5.5m | | | 1.1 | | 0.95 | | | | 0.95 | | 0.85 | |
| 6.0m | | | 0.9 | | 0.8 | | | | 0.8 | | 0.7 | |
| 7.0m | | | 0.5 | | 0.5 | | | | 0.45 | | 0.45 | |
| A (°) | 0~82 | 26~82 | 50~82 | 52~82 | 63~82 | | 0~82 | 26~82 | 50~82 | 52~82 | 66~82 | |

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ] (20.1mブーム)

| ジブ長さ | アウトリガ中間張出 (3.5m) | | | | | | | | | | | | 側方 | | | |
|-------|------------------|----------|---------|----------|---------|----------|-----------------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|
| | 20.1mブーム+3.6mジブ | | | | | | 20.1mブーム+5.5mジブ | | | | | | | | | |
| オフセット | 5° | | 25° | | 45° | | 60° | | 5° | | 25° | | 45° | | 60° | |
| ブーム角度 | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) |
| 82° | 3.5 | 1.6 | 4.7 | 1.4 | 5.6 | 1.0 | 6.0 | 0.65 | 3.9 | 1.0 | 5.8 | 1.0 | 7.1 | 0.65 | 7.8 | 0.4 |
| 80° | 4.3 | 1.6 | 5.5 | 1.4 | 6.4 | 1.0 | 6.7 | 0.65 | 4.8 | 1.0 | 6.7 | 1.0 | 8.0 | 0.65 | 8.6 | 0.4 |
| 75° | 6.4 | 1.6 | 7.5 | 1.3 | 8.3 | 0.95 | 8.5 | 0.65 | 7.1 | 1.0 | 8.8 | 0.88 | 9.9 | 0.63 | 10.4 | 0.4 |
| 70° | 8.4 | 1.45 | 9.4 | 1.15 | 10.1 | 0.9 | 10.2 | 0.65 | 9.2 | 1.0 | 10.8 | 0.79 | 11.8 | 0.58 | 12.1 | 0.4 |
| 65° | 10.2 | 1.0 | 11.2 | 0.9 | 11.8 | 0.84 | 11.8 | 0.65 | 11.3 | 0.9 | 12.8 | 0.72 | 13.6 | 0.55 | 13.7 | 0.4 |
| 60° | 11.9 | 0.67 | 12.9 | 0.59 | 13.4 | 0.55 | 13.4 | 0.55 | 13.1 | 0.58 | 14.5 | 0.49 | 15.2 | 0.44 | 15.3 | 0.4 |
| 55° | 13.6 | 0.42 | 14.4 | 0.37 | 14.8 | 0.35 | | | 14.9 | 0.35 | 16.1 | 0.3 | 16.7 | 0.27 | | |
| 50° | 15.2 | 0.24 | 15.9 | 0.21 | 16.2 | 0.2 | | | 16.5 | 0.19 | | | | | | |
| A (°) | 49~82 | | | | | | 59~82 | | 49~82 | | 54~82 | | | | 59~82 | |

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ] (20.1mブーム)

| ジブ長さ | アウトリガ中間張出 (2.5m) | | | | | | | | | | | | 側方 | | | |
|-------|------------------|----------|---------|----------|---------|----------|-----------------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|
| | 20.1mブーム+3.6mジブ | | | | | | 20.1mブーム+5.5mジブ | | | | | | | | | |
| オフセット | 5° | | 25° | | 45° | | 60° | | 5° | | 25° | | 45° | | 60° | |
| ブーム角度 | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) | 作業半径(m) | 定格総荷重(t) |
| 82° | 3.5 | 1.6 | 4.7 | 1.4 | 5.6 | 1.0 | 6.0 | 0.65 | 3.9 | 1.0 | 5.8 | 1.0 | 7.1 | 0.65 | 7.8 | 0.4 |
| 75° | 6.3 | 1.15 | 7.5 | 0.95 | 8.3 | 0.8 | 8.5 | 0.65 | 7.1 | 1.0 | 8.8 | 0.8 | 9.9 | 0.63 | 10.4 | 0.4 |
| 70° | 8.2 | 0.61 | 9.3 | 0.53 | 10.0 | 0.48 | 10.2 | 0.48 | 9.0 | 0.52 | 10.7 | 0.44 | 11.7 | 0.38 | 12.1 | 0.37 |
| 65° | 10.1 | 0.28 | 11.1 | 0.24 | 11.7 | 0.22 | 11.8 | 0.22 | 11.0 | 0.22 | | | | | | |
| A (°) | 64~82 | | | | | | 64~82 | | 69~82 | | | | | | | |

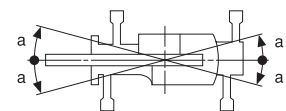
A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

① アウトリガ使用時の注意

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態での値で、ブーム作業時はつり具と主巻フック質量 (90kg) を、ジブ作業時はつり具と補巻フック質量 (25kg) を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下はクレーンの安定度によって定められています。
2. 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、ブーム作業時は必ず作業半径を基準にしてください。
3. ジブの定格総荷重は、ブーム長さ20.1m以下と20.1mを超えた場合で異なります。
4. ジブ作業は、ブームの角度を基準にしてください。なお、作業半径は20.1mおよび23.8mブームにジブを装着した場合の参考値を示します。
5. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より65kgを差し引いた値とし、つり具と補巻フック質量 (25kg) を含んだ値で、かつ限度は1.8tです。
6. 高速巻下げは、フックのみを降下するときに使用してください。また、急激なレバー操作は避けてください。
7. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。
ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当り主巻、補巻共に1.8t以下としてください。

| ブーム長さ | 5.3m | 9.0m | 12.7m | 16.4m | 20.1m | 23.8m | ジブ、シングルトップ |
|--------|----------------|------|-------|-------|-------|-------|------------|
| 巻掛本数 | 8(4) | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 1 |
| フックの種類 | 12トン吊 (4.9トン吊) | | | | | | 1.8トン吊 |
| フックの質量 | 90kg (90kg) | | | | | | 25kg |

()内は、GR-120N型の値です。



8. ジブにおけるフックのワイヤロープ巻掛本数は1本です。
9. 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能で作業をしてください。
また、前方・後方域でのつり上げ性能は「アウトリガ最大張出」の定格総荷重ですが、アウトリガ張出幅によってその前方・後方域の範囲 (角度a) が異なります。

| 張出幅 | 中間張出 (4.3m) | 中間張出 (3.5m) | 中間張出 (2.5m) | 最小張出 (※) |
|-------|-------------|-------------|-------------|----------|
| 角度 a° | 45 | 35 | 25 | 15 |

※ 1.7m...X型アウトリガ
1.64m...H型アウトリガ

② アウトリガ不使用時の注意

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤのエア圧が規定圧 (900kPa {9.00kgf/cm²}) で、かつ完全にサスペンションロックされたクレーンを使用するときの値で、ブーム作業時はつり具と主巻フック質量 (90kg) を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下は安定度によって定められています。
実際の作業では、地盤、作業状態等を考慮して使用してください。
2. 作業半径は、ブームおよびタイヤのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。
ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当り主巻、補巻共に1.8t以下としてください。

| ブーム長さ | 5.3m | 9.0m | 12.7m | シングルトップ |
|-------|------|------|-------|---------|
| 巻掛本数 | 4 | 4 | 4 | 1 |



4. 高速巻下げ作業、ブーム長さが12.7mを超えるブーム作業およびジブの使用はしないでください。
5. 「前方」のクレーン作業は、AMLの「前方位置シンボル」が点灯しているときに行ってください。前方の範囲は、ブームがキャリヤの前方2°以内です。
6. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より65kgを差し引いた値とし、つり具と補巻フック質量 (25kg) を含んだ値で、かつ限度は1.8tです。
7. つり荷走行は、「駆動切換」スイッチを「L/4D」にし、シフトレバーを1速にして行ってください。
8. つり荷走行は、旋回ブレーキをかけ、荷が振れないように地面近くに保持し、1.6km/h以下で行ってください。特に急ハンドル、急発進、急ブレーキは避けてください。
9. つり荷走行中には、クレーン作業を行わないでください。

ROUGH TERRAIN CRANE

GR-120NL・GR-120N

| 型 式 | 仕 様 | スペック番号 |
|----------|--|-----------------|
| GR-120NL | 12t吊、6段ブーム、2段パワーチルトジブ、X型アウトリガ、自由降下装置無ウインチ | GR-120N-1-00111 |
| GR-120NL | 12t吊、6段ブーム、2段パワーチルトジブ、X型アウトリガ、自由降下装置付ウインチ | GR-120N-1-00112 |
| GR-120NL | 12t吊、6段ブーム、2段パワーチルトジブ、H型アウトリガ、自由降下装置無ウインチ | GR-120N-1-00113 |
| GR-120NL | 12t吊、6段ブーム、2段パワーチルトジブ、H型アウトリガ、自由降下装置付ウインチ | GR-120N-1-00114 |
| GR-120N | 4.9t吊、6段ブーム、2段パワーチルトジブ、X型アウトリガ、自由降下装置無ウインチ | GR-120N-1-00115 |
| GR-120N | 4.9t吊、6段ブーム、2段パワーチルトジブ、X型アウトリガ、自由降下装置付ウインチ | GR-120N-1-00116 |
| GR-120N | 4.9t吊、6段ブーム、2段パワーチルトジブ、H型アウトリガ、自由降下装置無ウインチ | GR-120N-1-00117 |
| GR-120N | 4.9t吊、6段ブーム、2段パワーチルトジブ、H型アウトリガ、自由降下装置付ウインチ | GR-120N-1-00118 |

主要諸元

●クレーン

| | | |
|----------------------------|--|--|
| クレーン 容 量 | 5.3mブーム | 12,000kg×2.0m (8本掛) …GR-120NL 4,900kg×4.0m (4本掛) …GR-120N |
| | 9.0mブーム | 6,000kg×4.0m (4本掛) …GR-120NL 4,900kg×4.5m (4本掛) …GR-120N |
| | 12.7mブーム | 6,000kg×4.0m (4本掛) …GR-120NL 4,900kg×4.5m (4本掛) …GR-120N |
| | 16.4mブーム | 5,000kg×4.5m (4本掛) …GR-120NL 4,900kg×4.5m (4本掛) …GR-120N |
| | 20.1mブーム | 4,500kg×4.0m (4本掛) |
| | 23.8mブーム | 3,000kg×5.5m (4本掛) |
| | 3.6mジブ | 1,500kg×75° (1本掛) |
| | 5.5mジブ | 850kg×70° (1本掛) |
| | シングルトップ | 1,800kg (1本掛) |
| | 最大地上揚程 | ブーム 24.5m ジブ 30.0m |
| 最大ブーム | 22.3m | |
| 作業半径 | ジブ 23.2m | |
| ブーム長さ | 5.3m~23.8m | |
| ブーム伸縮長さ | 18.5m | |
| ブーム伸ばし速度 | 18.5m/52s | |
| ジブ長さ | 3.6m, 5.5m | |
| 巻上げ速度 (ロープスピード) | 主 巻 124m/min (5層) 補 巻 105m/min (3層) | |
| フック巻上速度 | 主 巻 31.0m/min (4本掛) 補 巻 105m/min (1本掛) | |
| 巻下げ速度 (ロープスピード) 【参考】 | 主 巻 標準: 110m/min (5層) 高速: 185m/min (5層) ……自由降下装置無ウインチ仕様車のみ 補 巻 標準: 100m/min (3層) 高速: 160m/min (3層) ……自由降下装置無ウインチ仕様車のみ | |
| ブーム起伏角度 | -3°~82° | |
| ブーム上げ速度 | -3°~82°/29s | |
| 旋回角度 | 360°連続 | |
| 旋回速度 | 2.4min ⁻¹ {rpm} | |
| ワイヤロープ | 主 巻 径11.2mm×長さ132m 難燃性ワイヤロープ 補 巻 径11.2mm×長さ65m 難燃性ワイヤロープ | |
| ブーム形式 | 箱型6段油圧伸縮式(2・3段目同時、4・5・6段目同時) | |
| ブーム伸縮装置 | 複動油圧シリンダ直押し 2本、ワイヤロープ式伸縮装置 2基 ブーム下抱込格納式 2段(2段目引出式) | |
| ジブ形式 | オフセット5°~45° 油圧無段階傾斜式 | |
| シングルトップ形式 | 先端ブーム取付固定式 | |
| 巻上装置 | 油圧モータ駆動ハスバ歯車減速式、自動ブレーキ、 高速巻下げ機能 ……自由降下装置無ウインチ仕様車のみ 自由降下装置(足踏みブレーキ付) ……自由降下装置付ウインチ仕様車のみ シングルウインチ 2基、圧力補償付流量調整弁付 | |
| ブーム起伏装置 | 複動油圧シリンダ直押し 1本、圧力補償付流量調整弁付 | |
| 旋回装置 | 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、 ネガティブブレーキ | |
| アウトリガ | 全油圧式X型またはH型(フローター一体型)、スライド・ジャッキ各個操作装置付、 張出幅:最大4.7m、中間4.3m、3.5m、2.5m、最小1.7m(X型)、1.64m(H型) | |
| 操作方式 | 油圧パイロット操作式 | |
| 作業時最大路面荷重 | 12.9t(GR-120NL)、10.3t(GR-120N) | |
| 動力取出方式 | P.T.O.湿式多板クラッチ式 | |
| 油圧ポンプ | 2連可変ピストンポンプ、2連ギヤポンプ | |
| 安全装置 | 過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止機能、 巻過防止装置、作業領域制御装置、自由降下インタロック装置 ……自由降下装置付ウインチ仕様車のみ、アウトリガ張出幅検 出装置、水準器、玉掛けロープはずれ止め、油圧安全弁、伸縮シ リンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、パワー チルトシリンダ油圧ロック装置、ジャッキシリンダ油圧ロック 装置、作動油温度表示灯 | |
| 付属装置 | 除湿機能付エアコン、FM・AMラジオ、オイルクーラー、 操作ペダル ……ISO配列の場合:伸縮用および補巻用、 タダノ配列の場合:起伏用および伸縮用 | |

●キャリヤ

| | | | |
|------------|--|--|----------|
| エンジン | 名 称 | 三菱4M50-TLE2A (過給機及び給気冷却器付) | |
| | 形 式 | 水冷4サイクル4気筒直接噴射式ディーゼルエンジン | |
| | 総排気量 | 4,899L | |
| | 最高出力 | 125kW(170PS)/2,800min ⁻¹ {rpm} | |
| トルクコンバータ形式 | 最大トルク | 451N・m(46.0kgf・m)/1,800min ⁻¹ {rpm} | |
| | 3要素1段(自動ロックアップ機構付) | | |
| 変速機形式 | 自動及び手動変速式、パワーシフト式(湿式多板クラッチ) 前進3段、後退1段(Hi,Lo付) | | |
| 減速機形式 | ハイボイドギヤ1段減速式 | | |
| 駆動方式 | 2輪駆動(4×2)・4輪駆動(4×4)切換式 | | |
| 前車軸方式 | 全浮動式 | | |
| 後車軸方式 | 全浮動式 | | |
| 懸架方式 | 前 輪 | 縦置板ばね式 | |
| | 後 輪 | 縦置板ばね式 | |
| ステアリング形式 | 全油圧式パワーステアリング | | |
| | 逆ステアリング補正機構付 | | |
| ブレーキ | 主ブレーキ | 空気油圧複合式、ディスクブレーキ | |
| | 駐車ブレーキ | 機械式推進軸制動内部拡張式 | |
| | 補助ブレーキ | 排気管開閉弁式排気ブレーキ 作業用補助制動装置 | |
| フレーム | 箱形溶接構造 | | |
| バッテリー | 12V-100Ah×2個(24V) | | |
| 燃料タンク容量 | 189L | | |
| タイヤ | 前 輪 | 275/80 R22.5 | 149/146J |
| | 後 輪 | 275/80 R22.5 | 149/146J |
| キャブ | 乗車定員1人、内装付、ゴムマウント方式、フルア ジャスタブルシート(ヘッドレスト、アームレスト、 シートベルト付)、アジャストハンドル(チルト、 伸縮)、間欠式フロント・天井ワイパ(ウォッ シャ付)、パワーウインド、サイドバイザ | | |
| 安全装置 | 緊急かじ取装置、サスペンションロック装置 後輪ステアリングロック装置、エンジンオーバ ラン警報装置、オーバシフト防止装置、駐車ブレー キ警報装置 | | |
| 付属装置 | 集中給油装置(電動式はオプション) | | |

●走行時寸法

| | | |
|-----|---------|---------|
| 全 長 | 7,430mm | |
| 全 幅 | 2,000mm | |
| 全 高 | 2,800mm | |
| 軸 距 | 2,750mm | |
| 輪 距 | 前 輪 | 1,680mm |
| | 後 輪 | 1,680mm |

●走行性能

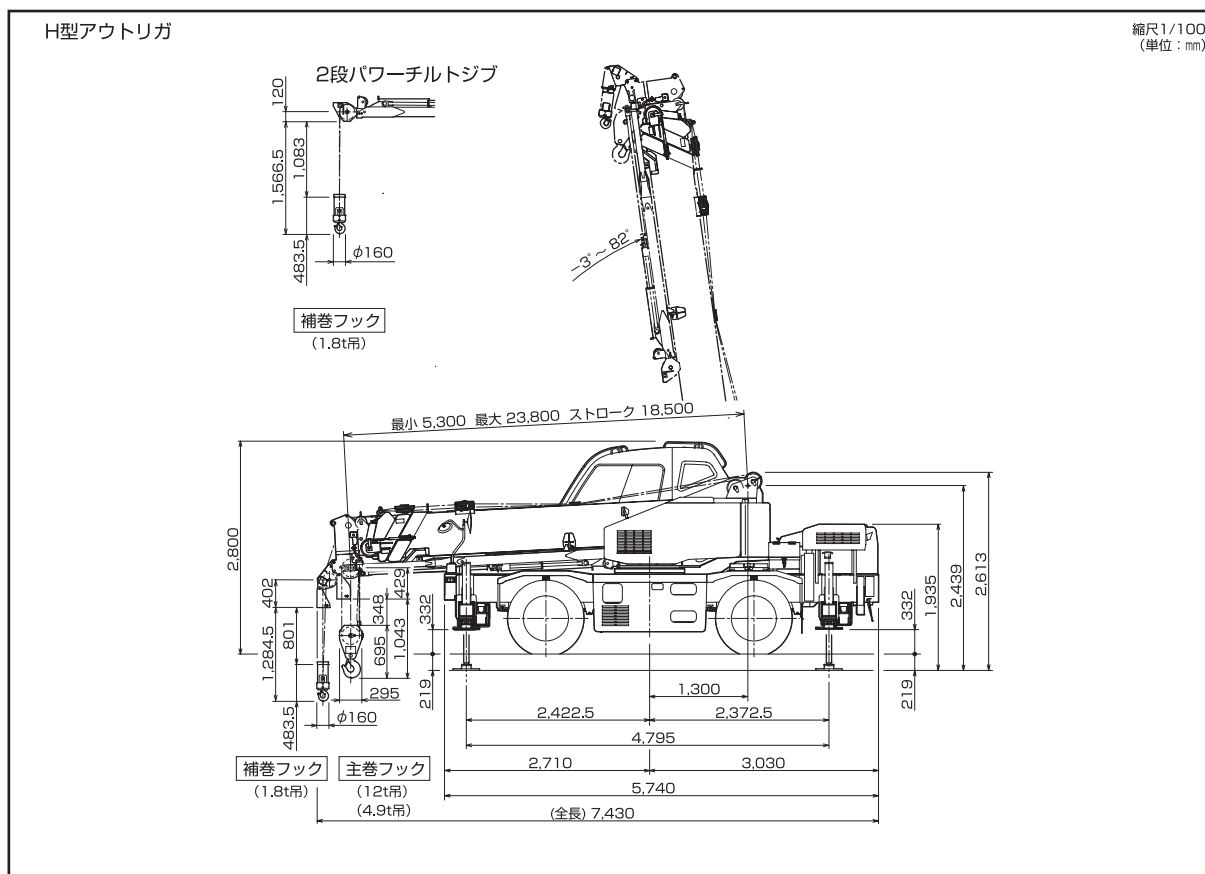
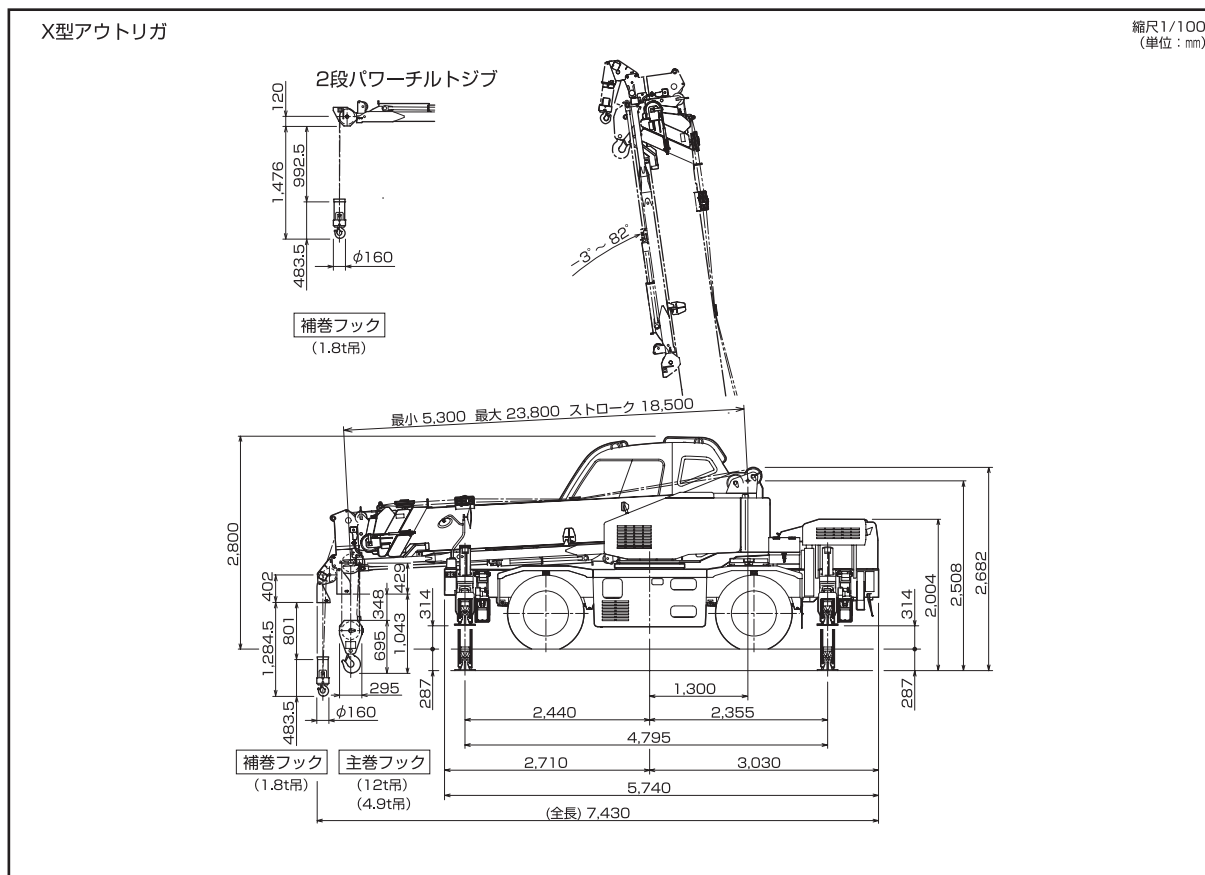
| | |
|-------------|----------------|
| 最 高 速 度 | 49km/h |
| 登坂能力(tan θ) | 0.46 |
| 最 小 回 転 半 径 | 3.8m(4輪ステアリング) |
| | 6.5m(2輪ステアリング) |

●重量

| | | |
|---------|----------|----------|
| アウトリガ仕様 | X 型 | H 型 |
| 車両総重量 | 13,495kg | 13,365kg |
| 前 軸 重 | 6,960kg | 6,900kg |
| 後 軸 重 | 6,535kg | 6,465kg |

寸法・重量関係

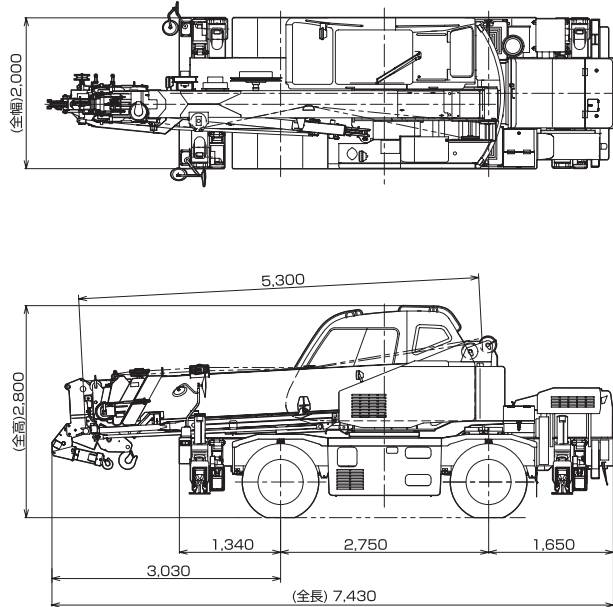
■主要寸法図



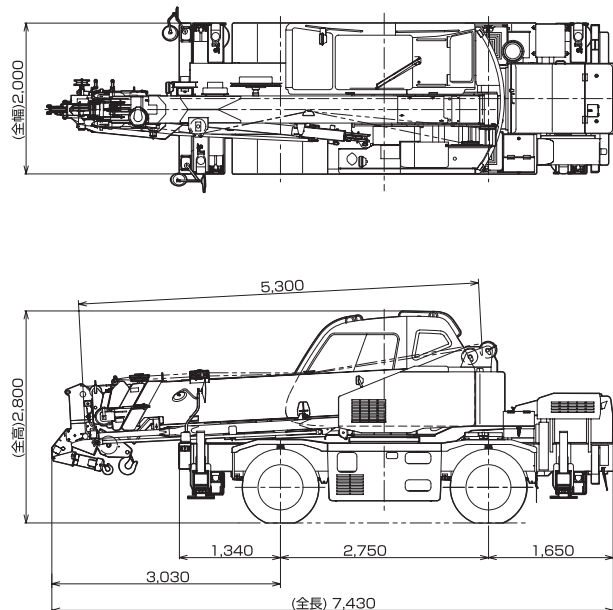
寸法・重量関係

■外観図

X型アウトリガ

縮尺1/100
(単位: mm)

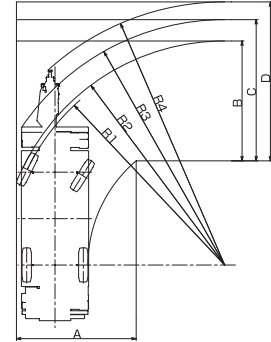
H型アウトリガ

縮尺1/100
(単位: mm)

■最小直角通路幅

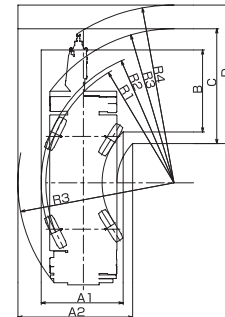
●前2輪ステアリングで右折する場合

- R1=6.50m (最小回転半径)
- R2=6.64m (最外輪端回転半径)
- R3=7.27m (車体回転半径)
- R4=7.80m (ブーム先端回転半径)
- A=3.55m (入口通路幅)
- B=3.55m (車輪出口通路幅)
- C=4.18m (車体出口通路幅)
- D=4.71m (ブーム先端出口通路幅)



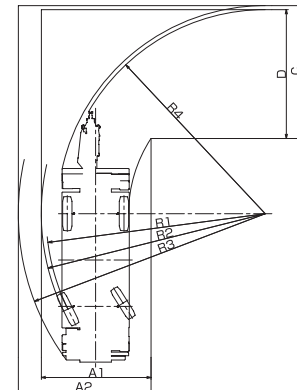
●4輪ステアリングで右折する場合

- R1=3.80m (最小回転半径)
- R2=3.94m (最外輪端回転半径)
- R3=4.57m (車体回転半径)
- R4=5.27m (ブーム先端回転半径)
- A1=2.43m (車輪入口通路幅)
- A2=3.40m (車体入口通路幅)
- B=2.43m (車輪出口通路幅)
- C=3.40m (車体出口通路幅)
- D=4.10m (ブーム先端出口通路幅)



●後2輪ステアリングで右折する場合

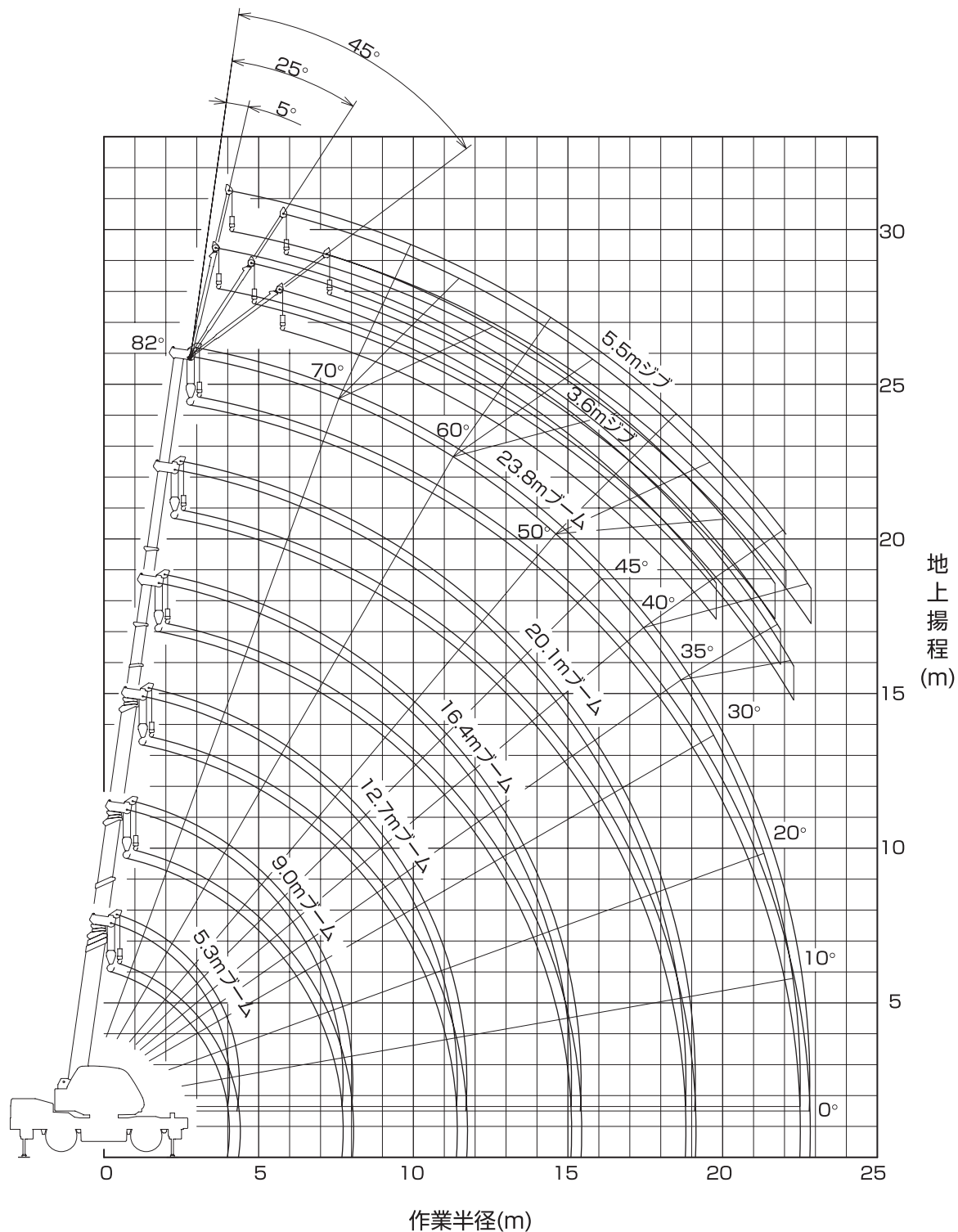
- R1=6.50m (最小回転半径)
- R2=6.64m (最外輪端回転半径)
- R3=7.32m (車体回転半径)
- R4=6.05m (ブーム先端回転半径)
- A1=3.25m (車輪入口通路幅)
- A2=3.94m (車体入口通路幅)
- C=3.94m (車体出口通路幅)
- D=3.82m (ブーム先端出口通路幅)



ブーム・ジブ

■作業半径-揚程図

縮尺1/200



(注) 1.上図はブームのたわみを含んでいません。
2.本図は、アウトリガ最大張出時(全周)のものです。

ブーム・ジブ

■定格総荷重表

①アウトリガ使用

[ブーム]

単位：(t)

[ブーム]

単位：(t)

| ブーム長さ 作業半径 | アウトリガ最大張出 (4.7m) | | | | | |
|---------------|------------------|------------|-------------|------------|-------------|-------|
| | 5.3m | 9.0m | 12.7m | 16.4m | 20.1m | 23.8m |
| 1.0m | 12.00(4.90) | 6.00(4.90) | | | | |
| 1.5m | 12.00(4.90) | 6.00(4.90) | 6.00(4.90) | | | |
| 2.0m | 12.00(4.90) | 6.00(4.90) | 6.00(4.90) | 5.00(4.90) | | |
| 2.5m | 10.00(4.90) | 6.00(4.90) | 6.00(4.90) | 5.00(4.90) | 4.50 | |
| 3.0m | 8.20(4.90) | 6.00(4.90) | 6.00(4.90) | 5.00(4.90) | 4.50 | |
| 3.5m | 7.00(4.90) | 6.00(4.90) | 6.00(4.90) | 5.00(4.90) | 4.50 | 3.00 |
| 4.0m | 6.10(4.90) | 6.00(4.90) | 6.00(4.90) | 5.00(4.90) | 4.50 | 3.00 |
| 4.5m | | 5.20(4.90) | 5.10(4.90) | 5.00(4.90) | 4.10 | 3.00 |
| 5.0m | | 4.65 | 4.60 | 4.50 | 3.80 | 3.00 |
| 5.5m | | 4.15 | 4.10 | 4.00 | 3.50 | 3.00 |
| 6.0m | | 3.75 | 3.70 | 3.60 | 3.25 | 2.80 |
| 7.0m | | 3.05 | 3.00 | 2.90 | 2.75 | 2.40 |
| 8.0m | | 2.70(7.7m) | 2.45 | 2.40 | 2.35 | 2.15 |
| 9.0m | | | 1.90 | 2.05 | 2.05 | 1.90 |
| 10.0m | | | 1.55 | 1.70 | 1.75 | 1.65 |
| 11.0m | | | 1.25 | 1.45 | 1.55 | 1.45 |
| 12.0m | | | 1.20(11.4m) | 1.25 | 1.35 | 1.30 |
| 13.0m | | | | 1.00 | 1.15 | 1.15 |
| 14.0m | | | | 0.85 | 1.00 | 1.05 |
| 15.0m | | | | 0.70 | 0.85 | 0.95 |
| 16.0m | | | | | 0.70 | 0.80 |
| 17.0m | | | | | 0.60 | 0.70 |
| 18.0m | | | | | 0.50 | 0.60 |
| 19.0m | | | | | 0.45(18.7m) | 0.50 |
| 20.0m | | | | | | 0.45 |
| 22.0m | | | | | | 0.30 |
| 22.3m | | | | | | 0.27 |
| A (°) | 0~82 | | | | | |

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

| ブーム長さ 作業半径 | アウトリガ中間張出 (4.3m) | | | | | | |
|---------------|------------------|------------|------------|-------------|-------|-------------|------|
| | 5.3m | 9.0m | 12.7m | 16.4m | 20.1m | 23.8m | |
| 1.0m | 12.00(4.90) | 6.00(4.90) | | | | | |
| 1.5m | 12.00(4.90) | 6.00(4.90) | 6.00(4.90) | | | | |
| 2.0m | 12.00(4.90) | 6.00(4.90) | 6.00(4.90) | 5.00(4.90) | | | |
| 2.5m | 10.00(4.90) | 6.00(4.90) | 6.00(4.90) | 5.00(4.90) | 4.50 | | |
| 3.0m | 8.20(4.90) | 6.00(4.90) | 6.00(4.90) | 5.00(4.90) | 4.50 | | |
| 3.5m | 7.00(4.90) | 6.00(4.90) | 6.00(4.90) | 5.00(4.90) | 4.50 | 3.00 | |
| 4.0m | 6.10(4.90) | 6.00(4.90) | 6.00(4.90) | 5.00(4.90) | 4.50 | 3.00 | |
| 4.5m | | 5.20(4.90) | 5.10(4.90) | 5.00(4.90) | 4.10 | 3.00 | |
| 5.0m | | 4.65 | 4.60 | 4.50 | 3.80 | 3.00 | |
| 5.5m | | 4.15 | 4.10 | 4.00 | 3.50 | 3.00 | |
| 6.0m | | 3.75 | 3.70 | 3.60 | 3.25 | 2.80 | |
| 7.0m | | | 2.90 | 3.00 | 2.90 | 2.75 | 2.40 |
| 8.0m | | | 2.50(7.7m) | 2.30 | 2.40 | 2.35 | 2.15 |
| 9.0m | | | | 1.80 | 1.90 | 2.05 | 1.90 |
| 10.0m | | | | 1.45 | 1.55 | 1.65 | 1.65 |
| 11.0m | | | | 1.15 | 1.25 | 1.35 | 1.45 |
| 12.0m | | | | 1.05(11.4m) | 1.10 | 1.10 | 1.20 |
| 13.0m | | | | | 0.80 | 0.90 | 1.00 |
| 14.0m | | | | | 0.60 | 0.75 | 0.85 |
| 15.0m | | | | | 0.50 | 0.60 | 0.75 |
| 16.0m | | | | | | 0.50 | 0.60 |
| 17.0m | | | | | | 0.40 | 0.50 |
| 18.0m | | | | | | 0.30 | 0.43 |
| 19.0m | | | | | | 0.25(18.7m) | 0.35 |
| 20.0m | | | | | | | 0.25 |
| A (°) | 0~82 | | | | | | |

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ]

| ジブ長さ オフセット | アウトリガ最大張出 (4.7m) | | | | | | | | | | | |
|---------------|------------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|
| | 23.8mブーム+3.6mジブ | | | | | | 23.8mブーム+5.5mジブ | | | | | |
| | 5° | | 25° | | 45° | | 5° | | 25° | | 45° | |
| ブーム角度 | 作業半径 (m) | 定格総荷重 (t) | 作業半径 (m) | 定格総荷重 (t) | 作業半径 (m) | 定格総荷重 (t) | 作業半径 (m) | 定格総荷重 (t) | 作業半径 (m) | 定格総荷重 (t) | 作業半径 (m) | 定格総荷重 (t) |
| 82° | 3.8 | 1.50 | 4.7 | 1.20 | 5.9 | 0.90 | 3.9 | 0.85 | 6.2 | 0.70 | 7.2 | 0.60 |
| 80° | 4.8 | 1.50 | 5.7 | 1.20 | 6.8 | 0.90 | 5.0 | 0.85 | 7.3 | 0.70 | 8.2 | 0.60 |
| 75° | 7.3 | 1.50 | 8.1 | 1.20 | 9.2 | 0.90 | 7.7 | 0.85 | 9.9 | 0.70 | 10.6 | 0.55 |
| 70° | 9.7 | 1.25 | 10.4 | 1.00 | 11.4 | 0.85 | 10.3 | 0.85 | 12.2 | 0.65 | 12.8 | 0.53 |
| 65° | 12.0 | 1.05 | 12.5 | 0.90 | 13.4 | 0.77 | 12.6 | 0.80 | 14.3 | 0.60 | 15.0 | 0.50 |
| 60° | 14.2 | 0.90 | 14.6 | 0.80 | 15.4 | 0.70 | 14.8 | 0.66 | 16.3 | 0.55 | 17.0 | 0.48 |
| 55° | 16.2 | 0.71 | 16.4 | 0.66 | 17.0 | 0.65 | 16.9 | 0.58 | 18.0 | 0.50 | 18.9 | 0.45 |
| 50° | 18.0 | 0.53 | 18.2 | 0.50 | 18.5 | 0.50 | 18.8 | 0.47 | 19.6 | 0.42 | 20.5 | 0.40 |
| 45° | 19.7 | 0.38 | 19.8 | 0.36 | 19.8 | 0.36 | 20.5 | 0.34 | 21.1 | 0.31 | 22.0 | 0.31 |
| 40° | 21.1 | 0.25 | 21.2 | 0.25 | | | 22.3 | 0.23 | 23.2 | 0.21 | | |
| 35° | 22.3 | 0.16 | 22.4 | 0.16 | | | | | | | | |
| A (°) | 34~82 | | | | 44~82 | | 39~82 | | | | 44~82 | |

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ]

| ジブ長さ オフセット | アウトリガ中間張出 (4.3m) | | | | | | | | | | | |
|---------------|------------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|
| | 23.8mブーム+3.6mジブ | | | | | | 23.8mブーム+5.5mジブ | | | | | |
| | 5° | | 25° | | 45° | | 5° | | 25° | | 45° | |
| ブーム角度 | 作業半径 (m) | 定格総荷重 (t) | 作業半径 (m) | 定格総荷重 (t) | 作業半径 (m) | 定格総荷重 (t) | 作業半径 (m) | 定格総荷重 (t) | 作業半径 (m) | 定格総荷重 (t) | 作業半径 (m) | 定格総荷重 (t) |
| 82° | 3.8 | 1.50 | 4.7 | 1.20 | 5.9 | 0.90 | 3.9 | 0.85 | 6.1 | 0.70 | 7.1 | 0.60 |
| 80° | 4.8 | 1.50 | 5.7 | 1.20 | 6.9 | 0.90 | 5.0 | 0.85 | 7.2 | 0.70 | 8.2 | 0.60 |
| 75° | 7.3 | 1.50 | 8.1 | 1.20 | 9.2 | 0.90 | 7.7 | 0.85 | 9.9 | 0.70 | 10.6 | 0.55 |
| 70° | 9.7 | 1.25 | 10.4 | 1.00 | 11.4 | 0.85 | 10.2 | 0.85 | 12.2 | 0.65 | 12.8 | 0.53 |
| 65° | 12.0 | 1.05 | 12.5 | 0.90 | 13.4 | 0.77 | 12.6 | 0.80 | 14.3 | 0.60 | 15.0 | 0.50 |
| 60° | 14.2 | 0.80 | 14.5 | 0.77 | 15.3 | 0.65 | 14.8 | 0.66 | 16.3 | 0.55 | 17.0 | 0.48 |
| 55° | 16.1 | 0.55 | 16.4 | 0.55 | 16.9 | 0.53 | 16.8 | 0.52 | 18.0 | 0.45 | 18.8 | 0.40 |
| 50° | 17.9 | 0.38 | 18.1 | 0.38 | 18.4 | 0.37 | 18.7 | 0.36 | 19.6 | 0.33 | 20.5 | 0.32 |
| 45° | 19.6 | 0.26 | 19.7 | 0.26 | 19.8 | 0.24 | 20.5 | 0.24 | 21.1 | 0.22 | 21.9 | 0.21 |
| 40° | 21.0 | 0.15 | 21.1 | 0.15 | | | | | | | | |
| A (°) | 39~82 | | | | 44~82 | | 44~82 | | | | | |

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

ブーム・ジブ

[ブーム]

単位：(t)

| アウトリガ中間張出 (3.5m) | | | | | | |
|------------------|-------------|------------|-------------|------------|-------|-------|
| ブーム長さ 作業半径 | 5.3m | 9.0m | 12.7m | 16.4m | 20.1m | 23.8m |
| 1.0m | 2.00(4.90) | 6.00(4.90) | | | | |
| 1.5m | 2.00(4.90) | 6.00(4.90) | 6.00(4.90) | | | |
| 2.0m | 2.00(4.90) | 6.00(4.90) | 6.00(4.90) | 5.00(4.90) | | |
| 2.5m | 10.00(4.90) | 6.00(4.90) | 6.00(4.90) | 5.00(4.90) | 4.50 | |
| 3.0m | 8.20(4.90) | 6.00(4.90) | 6.00(4.90) | 5.00(4.90) | 4.50 | |
| 3.5m | 7.00(4.90) | 6.00(4.90) | 6.00(4.90) | 5.00(4.90) | 4.50 | 3.00 |
| 4.0m | 6.10(4.90) | 6.00(4.90) | 6.00(4.90) | 5.00(4.90) | 4.50 | 3.00 |
| 4.5m | | 4.75 | 4.70 | 5.00(4.90) | 4.10 | 3.00 |
| 5.0m | | 3.85 | 3.85 | 4.10 | 3.80 | 3.00 |
| 5.5m | | 3.25 | 3.25 | 3.50 | 3.50 | 3.00 |
| 6.0m | | 2.75 | 2.75 | 3.00 | 3.15 | 2.80 |
| 7.0m | | 2.05 | 2.00 | 2.25 | 2.40 | 2.40 |
| 8.0m | | 1.65(7.7m) | 1.50 | 1.70 | 1.85 | 1.90 |
| 9.0m | | | 1.10 | 1.30 | 1.45 | 1.50 |
| 10.0m | | | 0.80 | 1.00 | 1.15 | 1.20 |
| 11.0m | | | 0.60 | 0.80 | 0.90 | 0.97 |
| 12.0m | | | 0.40(11.4m) | 0.60 | 0.70 | 0.77 |
| 13.0m | | | | 0.45 | 0.55 | 0.62 |
| 14.0m | | | | 0.30 | 0.40 | 0.50 |
| 15.0m | | | | 0.25 | 0.30 | 0.40 |
| 16.0m | | | | | 0.20 | 0.30 |
| 17.0m | | | | | | 0.20 |
| A (°) | 0~82 | | | 21~82 | | 36~82 |

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ブーム]

単位：(t)

| アウトリガ中間張出 (2.5m) | | | | | | | | | | |
|------------------|-------------|------------|------------|------------|-------|-------|-------|--|-------|--|
| ブーム長さ 作業半径 | 5.3m | 9.0m | 12.7m | 16.4m | 20.1m | 23.8m | | | | |
| 1.0m | 12.00(4.90) | 6.00(4.90) | | | | | | | | |
| 1.5m | 12.00(4.90) | 6.00(4.90) | 6.00(4.90) | | | | | | | |
| 2.0m | 12.00(4.90) | 6.00(4.90) | 6.00(4.90) | 5.00(4.90) | | | | | | |
| 2.5m | 8.00(4.90) | 6.00(4.90) | 6.00(4.90) | 5.00(4.90) | 4.50 | | | | | |
| 3.0m | 5.70(4.90) | 5.50(4.90) | 5.50(4.90) | 5.00(4.90) | 4.50 | | | | | |
| 3.5m | 4.25 | 4.30 | 4.30 | 4.50 | 4.50 | 3.00 | | | | |
| 4.0m | 3.45 | 3.35 | 3.35 | 3.55 | 3.70 | 3.00 | | | | |
| 4.5m | | 2.60 | 2.65 | 2.90 | 3.05 | 3.00 | | | | |
| 5.0m | | 2.10 | 2.15 | 2.35 | 2.55 | 2.60 | | | | |
| 5.5m | | 1.75 | 1.75 | 1.95 | 2.15 | 2.25 | | | | |
| 6.0m | | 1.45 | 1.40 | 1.65 | 1.80 | 1.95 | | | | |
| 7.0m | | 1.00 | 0.95 | 1.15 | 1.30 | 1.40 | | | | |
| 8.0m | | 0.70(7.7m) | 0.65 | 0.85 | 0.95 | 1.05 | | | | |
| 9.0m | | | 0.40 | 0.60 | 0.70 | 0.77 | | | | |
| 10.0m | | | 0.20 | 0.40 | 0.50 | 0.60 | | | | |
| 11.0m | | | | 0.25 | 0.35 | 0.40 | | | | |
| 12.0m | | | | | 0.20 | 0.30 | | | | |
| 13.0m | | | | | | 0.20 | | | | |
| A (°) | 0~82 | | 19~82 | | 33~82 | | 44~82 | | 50~82 | |

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ]

| アウトリガ中間張出 (3.5m) | | | | | | | | | | | | 側方 |
|------------------|-----------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|
| ジブ長さ オフセット | 23.8mブーム+3.6mジブ | | | | | | 23.8mブーム+5.5mジブ | | | | | |
| | 5° | | 25° | | 45° | | 5° | | 25° | | 45° | |
| ブーム角度 | 作業半径 (m) | 定格総荷重 (t) | 作業半径 (m) | 定格総荷重 (t) | 作業半径 (m) | 定格総荷重 (t) | 作業半径 (m) | 定格総荷重 (t) | 作業半径 (m) | 定格総荷重 (t) | 作業半径 (m) | 定格総荷重 (t) |
| 82° | 3.8 | 1.50 | 4.7 | 1.20 | 5.9 | 0.90 | 3.9 | 0.85 | 6.1 | 0.70 | 7.2 | 0.60 |
| 80° | 4.8 | 1.50 | 5.7 | 1.20 | 6.8 | 0.90 | 5.0 | 0.85 | 7.3 | 0.70 | 8.2 | 0.60 |
| 75° | 7.3 | 1.50 | 8.1 | 1.20 | 9.2 | 0.90 | 7.7 | 0.85 | 9.9 | 0.70 | 10.6 | 0.55 |
| 70° | 9.6 | 1.10 | 10.3 | 1.00 | 11.4 | 0.85 | 10.2 | 0.85 | 12.2 | 0.65 | 12.8 | 0.53 |
| 65° | 11.8 | 0.74 | 12.4 | 0.70 | 13.3 | 0.65 | 12.5 | 0.68 | 14.2 | 0.52 | 14.9 | 0.45 |
| 60° | 13.9 | 0.48 | 14.4 | 0.46 | 15.2 | 0.43 | 14.6 | 0.42 | 16.2 | 0.37 | 16.9 | 0.35 |
| 55° | 15.9 | 0.28 | 16.2 | 0.27 | 16.8 | 0.26 | 16.9 | 0.25 | 17.9 | 0.22 | 18.7 | 0.21 |
| A (°) | 54~82 | | | | | | 54~82 | | | | | |

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ]

| アウトリガ中間張出 (2.5m) | | | | | | | | | | | | 側方 | | |
|------------------|-----------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|-------|--|
| ジブ長さ オフセット | 23.8mブーム+3.6mジブ | | | | | | 23.8mブーム+5.5mジブ | | | | | | | |
| | 5° | | 25° | | 45° | | 5° | | 25° | | 45° | | | |
| ブーム角度 | 作業半径 (m) | 定格総荷重 (t) | 作業半径 (m) | 定格総荷重 (t) | 作業半径 (m) | 定格総荷重 (t) | 作業半径 (m) | 定格総荷重 (t) | 作業半径 (m) | 定格総荷重 (t) | 作業半径 (m) | 定格総荷重 (t) | | |
| 82° | 3.8 | 1.50 | 4.7 | 1.20 | 5.9 | 0.90 | 3.9 | 0.85 | 6.1 | 0.70 | 7.2 | 0.60 | | |
| 75° | 7.2 | 1.10 | 8.0 | 0.90 | 9.1 | 0.80 | 7.7 | 0.85 | 9.8 | 0.65 | 10.5 | 0.50 | | |
| 70° | 9.5 | 0.58 | 10.1 | 0.50 | 11.1 | 0.45 | 10.0 | 0.50 | 12.0 | 0.40 | 12.7 | 0.35 | | |
| 65° | 11.6 | 0.25 | 12.1 | 0.22 | 13.1 | 0.20 | 12.2 | 0.20 | | | | | | |
| A (°) | 64~82 | | | | | | 64~82 | | | | | | 69~82 | |

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

ブーム・ジブ

[ブーム]

単位：(t)

| ブーム長さ 作業半径 | 5.3m | 9.0m | 12.7m | 16.4m | 20.1m | 23.8m |
|---------------|------------|------------|------------|------------|-------|-------|
| 1.0m | 8.00(4.90) | 6.00(4.90) | | | | |
| 1.5m | 7.00(4.90) | 6.00(4.90) | 6.00(4.90) | | | |
| 2.0m | 5.50(4.90) | 5.40(4.90) | 5.50(4.90) | 5.00(4.90) | | |
| 2.5m | 3.70 | 3.80 | 3.55 | 3.20 | 3.20 | |
| 3.0m | 2.70 | 2.85 | 2.65 | 2.60 | 2.60 | |
| 3.5m | 2.10 | 2.00 | 2.00 | 2.05 | 2.10 | 2.10 |
| 4.0m | 1.60 | 1.55 | 1.55 | 1.60 | 1.70 | 1.75 |
| 4.5m | | 1.20 | 1.20 | 1.25 | 1.40 | 1.45 |
| 5.0m | | 0.90 | 0.95 | 1.00 | 1.15 | 1.25 |
| 5.5m | | 0.70 | 0.75 | 0.80 | 0.95 | 1.05 |
| 6.0m | | 0.55 | 0.55 | 0.65 | 0.80 | 0.90 |
| 7.0m | | 0.25 | 0.20 | 0.40 | 0.55 | 0.60 |
| 8.0m | | | | | | 0.35 |
| A(°) | 0~82 | 18~82 | 50~82 | 56~82 | 60~82 | 63~82 |

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

※1.7m……X型アウトリガ
1.64m……H型アウトリガ

①アウトリガ使用

[アウトリガ使用時の注意]

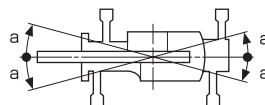
- ()内は、GR-120N型の値です。
- 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態で、つり具とフック質量を含んだ値です。太線より上側はクレーンの強度によって定められ、下側はクレーンの安定度によって定められています。
- 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
- ジブ作業は、ブームの長さにかかわらずブームの角度だけを基準にしてください。なお、作業半径は23.8mブームにジブを装着した場合の参考値を示します。
- シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取り付けられているフックの質量を差し引いた値とし、かつ限度は1.8tです。
- 高速巻下げ(自由降下装置無ウインチ仕様車の場合)はフックのみを降下するときに使用してください。また急激なレバー操作は避けてください。
- 自由降下(自由降下装置付ウインチ仕様車の場合)は原則としてフックのみを降下するときに使用してください。やむをえずつり荷を自由降下する場合には、定格総荷重の1/5を限度とし、急激なブレーキ操作は避けてください。
- 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当たり主巻1.5t以下、補巻1.8t以下としてください。

| ブーム長さ | 5.3m | 9.0m | 12.7m | 16.4m | 20.1m | 23.8m | ジブ/シングルトップ |
|--------|----------------|------|-------|-------|-------|-------|------------|
| 巻掛本数 | 8(4) | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 1 |
| フックの種類 | 12トン吊 (4.9トン吊) | | | | | | 1.8トン吊 |
| フックの質量 | 90kg (90kg) | | | | | | 25kg |

()内は、GR-120N

- 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能で作業をしてください。また、前方・後方域でつり上げ性能は「アウトリガ最大張出」の定格総荷重ですが、アウトリガ張出幅によってその前方・後方域の範囲(角度a)が異なります。

| 張出幅 | 中間張出 (4.3m) | 中間張出 (3.5m) | 中間張出 (2.5m) | 最小張出 (※) |
|------|----------------|----------------|----------------|-------------|
| 角度a° | 35 | 25 | 15 | 5 |



※1.7m……X型アウトリガ
1.64m……H型アウトリガ

②アウトリガ不使用

単位：(t)

| 作業半径 | 5.3mブーム | | 9.0mブーム | | 12.7mブーム | |
|------|---------|------|---------|-------|----------|-------|
| | 前方 | 全周 | 前方 | 全周 | 前方 | 全周 |
| 1.0m | 3.60 | 2.80 | 3.60 | 2.80 | | |
| 1.5m | 3.60 | 2.80 | 3.60 | 2.80 | 3.60 | 2.80 |
| 2.0m | 3.40 | 2.80 | 3.40 | 2.80 | 3.40 | 2.80 |
| 2.5m | 3.10 | 2.15 | 3.10 | 2.10 | 3.10 | 2.05 |
| 3.0m | 2.65 | 1.60 | 2.60 | 1.55 | 2.55 | 1.50 |
| 3.5m | 2.30 | 1.25 | 2.20 | 1.20 | 2.10 | 1.10 |
| 4.0m | 2.00 | 0.90 | 1.90 | 0.80 | 1.70 | 0.70 |
| 4.5m | | | 1.60 | 0.50 | 1.40 | 0.40 |
| 5.0m | | | 1.30 | | 1.10 | |
| 5.5m | | | 1.10 | | 0.95 | |
| 6.0m | | | 0.90 | | 0.80 | |
| 7.0m | | | 0.50 | | 0.50 | |
| A(°) | 0~82 | | 26~82 | 50~82 | 52~82 | 63~82 |

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

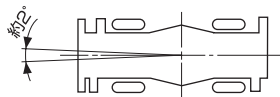
②アウトリガ不使用

[アウトリガ不使用時の注意]

- 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤのエア圧が規定圧(875kPa {8.75kgf/cm²})で、かつ完全にサスペンションロックされたクレーンを使用するときの値で、つり具とフック質量(主巻：90kg、補巻：25kg)を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下は安定度によって定められています。実際の作業では、地盤、作業状態等を考慮して使用してください。
- 作業半径は、ブームおよびタイヤのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
- 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当たり主巻1.5t、補巻1.8t以下としてください。

| ブーム長さ | 5.3m | 9.0m | 12.7m | シングルトップ |
|-------|------|------|-------|---------|
| 巻掛本数 | 4 | 4 | 4 | 1 |

- 「前方」のクレーン作業は、AMLの「前方位置シンボル」が点灯している時に行ってください。前方の範囲は、ブームがキャリヤの前方の2°以内です。



- シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取り付けられているフックの質量を差し引いた値とし、かつ限度は1.8tです。
- 高速巻下げ作業(自由降下装置無ウインチ仕様車の場合)、自由降下作業(自由降下装置付ウインチ仕様車の場合)、ブーム長さが12.7mを超えるブーム作業およびジブの使用はしないでください。
- つり荷走行は、「駆動切換」スイッチを「L/4D」にし、シフトレバーを1速にして行ってください。
- つり荷走行は、旋回ブレーキをかけ、荷が振れないように地面近くに保持し、1.6km/h以下で行ってください。特に急ハンドル、急発進、急ブレーキは避けてください。
- つり荷走行中は、クレーン作業を行わないでください。

| 作業半径 | 5.3mブーム | | 9.0mブーム | | 12.7mブーム | |
|------|---------|------|---------|-------|----------|-------|
| | 前方 | 全周 | 前方 | 全周 | 前方 | 全周 |
| 1.0m | 3.20 | 2.00 | 3.20 | 2.00 | | |
| 1.5m | 3.20 | 2.00 | 3.20 | 2.00 | 3.20 | 2.00 |
| 2.0m | 3.00 | 2.00 | 3.00 | 2.00 | 3.00 | 2.00 |
| 2.5m | 2.80 | 1.55 | 2.75 | 1.50 | 2.65 | 1.45 |
| 3.0m | 2.40 | 1.10 | 2.30 | 1.05 | 2.20 | 1.00 |
| 3.5m | 2.00 | 0.85 | 1.90 | 0.75 | 1.80 | 0.65 |
| 4.0m | 1.70 | 0.60 | 1.65 | 0.50 | 1.50 | 0.40 |
| 4.5m | | | 1.40 | 0.30 | 1.25 | |
| 5.0m | | | 1.15 | | 1.00 | |
| 5.5m | | | 0.95 | | 0.85 | |
| 6.0m | | | 0.80 | | 0.70 | |
| 7.0m | | | 0.45 | | 0.45 | |
| A(°) | 0~82 | | 26~82 | 50~82 | 52~82 | 66~82 |

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)